

Samrådsredogörelse

Vindkraftsprojektet Kungshult,
Tranås kommun, Jönköpings län

MKB Bilaga 1



Simon Nygren

Samrådsredogörelse

Vindkraftsprojektet Kungshult, Tranås kommun, Jönköpings län

Citera gärna ur skriften, men ange källa.

© Simon Nygren, Tekniska verken i Linköping Vind AB 2024

Grafisk form Familjen Pangea

www.tekniskaverken.se

Innehåll

1	Inledning	1
2	Samrådets genomförande	1
2.1	Samråd med länsstyrelser och kommuner	1
2.2	Samråd med övriga myndigheter och vissa företag med infrastruktur i området	2
2.3	Samråd med särskilt berörda och allmänheten	3
2.4	Samråd med föreningar och organisationer	3
3	Sammanställning av synpunkter och yttranden	5
3.1	Synpunkter från länsstyrelser och kommuner	5
3.1.1	Länsstyrelsen i Jönköpings län	5
3.1.2	Tranås kommun	7
3.1.3	Närliggande kommuner	9
3.2	Synpunkter från övriga myndigheter och berörda företag	10
3.3	Synpunkter från särskilt berörda och allmänhet	12
3.3.1	Sammanställning av inkomna synpunkter	12
3.3.2	Gemensamt grannyttrande	15
3.4	Synpunkter från föreningar och organisationer	17
3.5	Svar på yttranden	17
3.5.1	Påverkan natur- och kulturvärden samt djurliv	17
3.5.2	Buller	18
3.5.3	Skuggor	18
3.5.4	Hinderljus	18
3.5.5	Påverkan på fastighetsvärden	19
3.5.6	Kromslamdeponi	19

Bilageförteckning

Bilaga 1.1	Samråd med länsstyrelser och kommuner
Bilaga 1.2	Samråd med övriga myndigheter och företag
Bilaga 1.3	Samråd med särskilt berörda och allmänheten
Bilaga 1.4	Samråd med föreningar och organisationer

1 Inledning

Tekniska verken i Linköping Vind AB undersöker möjligheterna att etablera en vindkraftsanläggning i nordöstra delen av Tranås kommun, Jönköpings län. Vindkraftsprojektet kallas Kungshult och ligger cirka 1 km från gränsen till Ödeshögs kommun och Östergötlands län samt cirka 3 km från Boxholms kommun.

I denna rapport redogörs för de samråd som har hållits för vindkraftsprojektet Kungshult samt de synpunkter och yttranden som inkommit under samrådsprocessen. Samråd utgör en del av arbetet med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och syftar till att MKB:n ska få rätt omfattning och detaljeringsgrad.

2 Samrådets genomförande

Den planerade vindkraftsanläggningen hör till den typ av verksamhet som alltid kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därför har avgränsningssamråd enligt Miljöbalken 6 kap 29–32 § genomförts (undersökningssamråd enligt Miljöbalken 6 kap 23–25 § utgår). I ett avgränsningssamråd ska samråd ske med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda.

Samråd har genomförts med länsstyrelser och kommuner, med övriga myndigheter, berörda företag, föreningar och organisationer samt med enskilda särskilt berörda och allmänheten.

2.1 Samråd med länsstyrelser och kommuner

Eftersom den planerade vindkraftsanläggningen ligger nära läns- och kommungränsen gjordes bedömningen att angränsande länsstyrelse och kommuner skulle bjudas in till samrådsmöte. Detta innebar att Länsstyrelsen i Jönköpings län, Länsstyrelsen i Östergötlands län, Tranås kommun och Ödeshögs kommun bjöds in till ett gemensamt möte. Ett samrådsunderlag skickades ut den 3 maj 2023 till dessa parter. En samrådsinbjudan skickades även till Boxholms kommun som inte återkom med svar.

Länsstyrelsen i Östergötlands län meddelade den 13 maj 2023 att man hade tagit del av samrådsunderlaget men att man avstod från att yttra sig i ärendet. Ett gemensamt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län, Tranås kommun och Ödeshögs kommun hölls den 26 maj 2023. Mötet genomfördes digitalt via Microsoft Teams. Samrådsunderlag och minnesanteckningar från mötet finns i **Bilaga 1.1**.

Efter mötet inkom myndigheterna med skriftliga yttranden:

- Tranås kommun inkom den 29 maj 2023 med ett skriftligt yttrande.

- Länsstyrelsen i Jönköpings län inkom den 15 juni 2023 med ett skriftligt yttrande.
- Ödeshögs kommun inkom den 19 juni 2023 med ett skriftligt yttrande.

Innehållet i yttrandena och hur synpunkterna kommer att hanteras i projektet redogörs för i kapitel 3.

De inkomna skrivelserna finns i sin helhet i **Bilaga 1.1**.

2.2 Samråd med övriga myndigheter och vissa företag med infrastruktur i området

Samråd med övriga myndigheter och vissa företag skedde genom remissförfrågningar under 2022. Tekniska verken valde ut myndigheter och företag utifrån vindkraftverkens möjliga påverkan på radiosignaler, lokal infrastruktur, flygverksamhet och övrig miljöpåverkan. Sammanställning av berörda myndigheter och företag finns i Tabell 1.

Vindkraftverk kan ibland störa radiosignaler. Tekniska verken skickade därför remissförfrågningar till myndigheter och företag som har master för radio, TV och telefoni i närområdet. Detta gjordes utifrån i PTS (Post- och telestyrelsens) sammanställning av myndigheter och företag med radiolänkstråk i närheten av vindkraftverkspositionerna.

Enligt LfV:s (Luftfartsverkets) remissvar den 7 februari 2022 så är fem flygplatsers luftrum berörda av vindkraftsprojektet; Jönköping flygplats, Karlsborg flygplats, Malmen flygplats i Linköping, SAAB flygplats i Linköping och Skövde flygplats. Försvarsmakten svarar för Karlsborg flygplats och Malmen flygplats. I Försvarsmaktens yttrande inkluderas även deras flygplatser, såsom Karlsborg flygplats och Malmen flygplats, och inga direkta remissförfrågningar skickades därmed för dessa flygplatser. Remissförfrågan sändes direkt till övriga flygplatser.

Fullständiga yttranden kan ses i **Bilaga 1.2**.

Tabell 1. Myndigheter och infrastruktur företag som Tekniska verken skickade remissförfrågningar till för vindkraftsprojektet Kungshult

Myndigheter	Företag
Försvarsmakten	3G Infrastructure Services
LFV (Luftfartsverket)	Hi3G Access - Tre
MSB (Myndigheten för samhällsberedskap)	Telenor
Naturvårdsverket	Telia
PTS (Post- och telestyrelsen)	Tele2
SGU (Sveriges geologiska undersökning)	E.ON Energidistribution
Skogsstyrelsen	
Svenska kraftnät	Flygplatser
Teracom	Jönköping flygplats
Trafikverket	Karlsborg flygplats
	Malmen flygplats i Linköping
	SAAB flygplats i Linköping
	Skövde flygplats

2.3 Samråd med särskilt berörda och allmänheten

Inbjudan till samrådet skedde genom utskick till boende inom 3 km från projektområdet med viss utökning för att få med sammanhängande bebyggelse. Inbjudan annonserades även i tidningarna Smålands-Tidningen, Tranås Tidning, Tranås-Posten, Tranåsaktuellt samt Östgöta Correspondenten. Inbjudningsbrev och annonser finns i **Bilaga 1.3**.

Särskilt berörda ansågs vara boende inom 2 km från projektområdet med viss utökning för att få med sammanhängande bebyggelse. De särskilt berörda fick, utöver det utskick som gick till alla boende inom 3 km, ett informationsbrev om varför de ansågs vara särskilt berörda samt det fullständiga samrådsunderlaget. Brevet till särskilt berörda, där även utskicksområdet framgår, finns i **Bilaga 1.3**.

Samrådsutställning med möjlighet för de besökande att få information, ställa frågor och lämna synpunkter, hölls som ett öppet hus i Folkets hus i Tranås den 21 och 22 november 2023, kl. 15.00–19.00. Från Tekniska verken deltog fem personer samt en akustiker från ett konsultföretag. Totalt kom det 87 besökare till samrådsutställningen under dessa två dagar. Allt material som visades under utställningen finns i **Bilaga 1.3**.

Synpunkter kunde lämnas direkt vid utställningstillfället eller genom att skicka in yttranden efteråt. Yttranden kunde lämnas till och med den 20 december 2023. Fullständiga yttranden kan ses i **Bilaga 1.3**.

2.4 Samråd med föreningar och organisationer

Samråd med berörda föreningar och organisationer skedde under perioden oktober–december 2023, och samordnades med samråd för allmänheten och särskilt berörda (se ovan). Samrådet innebar både inbjudan till samrådsutställningen för allmänheten och särskilt berörda, samt skriftlig information på Tekniska verkens webbplats.

Föreningarna bjöds in till samrådsutställningen den 21 och 22 november genom e-postutskick den 25 oktober. I utskicket fanns också en karta över projektområdet och en länk till Tekniska verkens webbplats, under vilken man kunde finna mer information om projektet, samt lämna skriftliga synpunkter till och med den 20 december 2023. Kopia av e-postutskick finns i **Bilaga 1.4**.

Urval av föreningar och organisationer för samråd gjordes utifrån granskning av de föreningsregister som återfinns på Tranås och Ödeshögs kommuns webbplatser. Närbelägna föreningar och organisationer med intressen i någon av följande kategorier valdes ut för samråd:

- natur (exempelvis fåglar)
- lokalt kulturliv och lokal historia
- friluftsliv (exempelvis jakt, fiske, ridning och skidor)
- lokala flygklubbar
- vindkraft
- miljö och hållbarhet

För två av föreningarna återfanns ingen e-postadress och dessa fick inbjudan skickat till sig via brev. Dessa föreningar var Tranås Modellflygklubb och Trehörna Jaktvårdsförening.

Tabell 2. Föreningar och organisationer som Tekniska verken skickade remissförfrågningar till gällande vindkraftsprojekt Kungshult

Adelövs Jaktvårdsförening	Tranås Hem o Samhälle
Holavedens Hembygdsförening	Tranås Jaktvårdsförening
Holavedens Lantliga Ryttarförening	Tranås Modellflygklubb (brevinbjudan)
Högländsklätrarna Tranås KK	Tranås Ridklubb
Naturskyddsföreningen i Tranås	Tranås Scoutkår
Omställning Tranås	Tranåsvandrarna
SOL Tranås	Trehörna Jaktvårdsförening (brevinbjudan)
Sommenbygdens Skidklubb	Rättvis Vind i Holaveden
Sommens Hembygdsförening	Ödeshögs Hembygdsförening
Stödföreningen Hultets Vänner	Ödeshögs Skidklubb
Tranås Cykelklubb	

3 Sammanställning av synpunkter och yttranden

3.1 Synpunkter från länsstyrelser och kommuner

3.1.1 Länsstyrelsen i Jönköpings län

Länsstyrelsen i Jönköpings läns yttrande finns i sin helhet i **Bilaga 1.1**. Det innehåller information och rekommendationer som kommer att beaktas i arbetet med MKB för vindkraftsprojektet. I Tabell 3 nedan sammanfattas och kommenteras länsstyrelsens huvudsakliga ställningstaganden.

Tabell 3. Sammanställning över inkomna yttranden från Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Yttrande	Tekniska verken	Kommentar
Ljud		
<ul style="list-style-type: none">Önskar ha fler isolinjer (35, 40, 45 & 50 dB) i ljudberäkningarna till MKB.		Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.
<ul style="list-style-type: none">Det är viktigt att visa tydligt med vilka förutsättningar ljudet beräknas på för vindkraftverken.		Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.
Synbarhet		
<ul style="list-style-type: none">Synbarhetsanalys ska redovisas både med och utan skogshöjdsdata i MKB.		Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.
Skuggor		
<ul style="list-style-type: none">Skuggberäkningar ska redovisas både med och utan skogshöjdsdata i MKB.		Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.
Hinderljus		
<ul style="list-style-type: none">Redogörelse för vad man kan göra för att minska olägenheterna av hinderljus ska finnas med i ansökan.		Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.
Iskast		
<ul style="list-style-type: none">Efterfrågar förtydligande kring hur man ska agera då man närmar sig ett vindkraftverk vintertid.		Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.
Naturvärden		
<ul style="list-style-type: none">Naturvärdesinventering (NVI) bör redan initialt göras även för infartsvägar utanför projektområdet.		Infartsvägar inkluderades i NVI som genomfördes under 2023.
<ul style="list-style-type: none">NVI ska genomföras enligt svensk standard och även göras på artnivå. Inventeraren ska även titta brett över området och även tänka på ledningsdragnings av kabel.		Genomfördes enligt svensk standard (SS 199000:2023) med tillägget detaljerad redovisning av artförekomst. Kabeldragnings inom projektområdet är inkluderat i tidigare NVI. För kabeldragnings för anslutning till regionnät görs NVI som underlag till koncessionsansökan.

Vatten

- Strandskyddsdispens kan tas direkt av miljöprövningsdelegationen om det innefattas på samma sätt som ansökan för strandskyddsdispens, men att det redovisas direkt i MKB. Synpunkten beaktas i ansökan.
- Det är ett kuperat område med tunn jordmån. När man rör sig i de blötare delarna kan man behöva lägga trummor etcetera. Så mycket som möjligt av detta ska vara utrett och redovisas i ansökan. Synpunkten beaktas i ansökan.
- Påverkan på ytvatten behöver beskrivas kopplat till vägar och att sökande tittar utanför verksamhetsområdet, till exempel längs infartsvägar. Påverkan på ytvatten kommer beskrivas i MKB, både för projektområdet och för infartsvägar.

Fladdermöss

- För fladdermusinventeringen ska naturtyper tas i beaktning både inom och utanför projektområdet för att se hur områdena hänger samman. Det kan finnas stråk där fladdermössen rör sig emellan. Även byar som ligger 1 km bort från projektområdet bör tas med i inventeringen ifall de innehåller intressanta miljöer för fladdermöss. Själv inventeringen med ultraljudsdetektorer höll sig i eller strax utanför utredningsområdet. Landskapet runt området vägdes in i själva bedömningen men det upprättades ingen exakt buffertgräns utanför utredningsområdet.
- Med stor sannolikhet kommer det att bli krav på fladdermusavstängning under varma sommarnätter. Driftreglering av vindkraftverken för att skydda fladdermössen kommer att införas. Detta rekommenderades även av fladdermusinventerarna.

Fåglar

- Fågelinventeringen ska utöver sedvanliga känsliga arter för vindkraft även omfatta lommar, våtmarksfåglar och skogshöns. Sedvanliga känsliga arter för vindkraft samt lommar och skogshöns har ingått. Gällande "våtmarksfåglar" ingick dessa i förstudien där utföraren konstaterade att projektområdet inte hyser några särskilt lämpliga livsmiljöer för arterna, och att det även inom 3 kilometer från projektområdet endast finns ett fåtal lämpliga livsmiljöer för våtmarksfåglar där bland annat tofsvipa observerats. Utifrån detta såg de inget behov av att vidare göra art- eller artgruppsspecifika inventeringar mot våtmarksfåglar såsom exempelvis vadare.
- Inventerare bör upprätta kontakt med lokala ornitologföreningar. Inventerarna var i kontakt med ornitologer på både nationell och lokal nivå under förstudien.

Forn- och kulturlämningar

- Inga kända fornlämningar finns inom projektområdet. Arkeologisk utredning genomförs under 2024. Påverkan på eventuella fornlämningar kommer beskrivas i MKB.
- Kända kulturlämningar finns inom projektområdet. Påverkan på kända kulturlämningar kommer beskrivas i MKB.
- Önskar en arkeologisk utredning etapp 1 om minst 200 meter runt vindkraftverken samt vid vägar och ytor för exempelvis Genomförs enligt Länsstyrelsens önskemål.

transformatorstation. Bolaget ska samråda med länsstyrelsen gällande omfattning och förutsättningar. Ett klargörande av fornlämningsituationen krävs inför ansökan. Det ska tydligt redogöras för vad som är de nuvarande förutsättningarna för att kunna göra en bra jämförelse med tillkommande påverkan.

Analys av kulturhistoriska värden i landskapet	
<ul style="list-style-type: none">En landskapsanalys som beaktar kulturhistoria behöver ingå i ansökan. Analysen syftar till att belysa landskapets känslighet och projektets påverkan ur ett landskapsperspektiv.	Genomförs enligt Länsstyrelsens önskemål.
Riksintressen	
<ul style="list-style-type: none">Riksintressen ska behandlas mer ingående i MKB.	Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.
Särskilt berörda	
<ul style="list-style-type: none">Boende inom 2 km anses vara särskilt berörda. Dock kan avståndet ökas om de är boende exempelvis invid en sjö.	Detta har tagits hänsyn till i samrådsprocessen.
Vägar	
<ul style="list-style-type: none">Vägar och uppställningsplatser, massbalanser och hur man har behov av material ska beskrivas så utförligt som möjligt.	Vägar och transporter inom projektområdet, samt avfart till projektområdet från länsväg F 1009 kommer att beskrivas i detalj i MKB. Övriga transportvägar kommer att utredas i en transportplan som tas fram om tillstånd ges. Om åtgärder behöver utföras på det statliga vägnätet kommer planering göras i god tid tillsammans med Trafikverket. I projektet kommer massbalans att eftersträvas för att minimera transporter och avfallsmängder.
Generella synpunkter	
<ul style="list-style-type: none">MKB ska täcka in en så fullständig bedömning av miljöpåverkan under både byggande, drift och avveckling.	Synpunkten beaktas i ansökan.
<ul style="list-style-type: none">Kartmaterial tas fram i skala 1:10 000 där så är lämpligt och handlingar förväntas vara digitala.	Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.
<ul style="list-style-type: none">Karthandlingar redovisas kumulativt, exempelvis så att både vägdragningar och resultat från naturvärdesinventering framgår i samma kartbild.	Redovisning görs enligt Länsstyrelsens önskemål.

3.1.2 Tranås kommun

Vindkraftsprojektet Kungshult ligger i Tranås kommun som deltog med en representant på samrådsmötet den 26 maj 2023 och även har inkommit med kompletterande skriftliga yttranden.

Kommunens yttranden finns i sin helhet i **Bilaga 1.1**, och det innehåller information och rekommendationer som kommer att beaktas i arbetet med MKB för vindkraftsprojektet. I Tabell 4 nedan sammanfattas och kommenteras kommunens huvudsakliga ställningstaganden.

Tabell 4. Sammanställning över inkomna yttranden från Tranås kommun.

Yttrande	Tekniska verken	Kommentar
<p>Fotomontage</p> <ul style="list-style-type: none"> Fler fotomontage från Tranås samhälle, till exempel från Stoeryd och Källås. 		Synpunkten beaktas i ansökan.
<p>Översiktsplan</p> <ul style="list-style-type: none"> Önskar komplettering gällande ställningstagande i Tranås översiktsplan kapitel 3.12. gällande att Tranås och Ödeshög har mellankommunal samsyn över kommungränserna i vindkraftsfrågan. Önskar komplettering gällande det ställningstagande kommunen gjort i Tranås översiktsplan kapitel 3.12 under rubriken "Inriktning – Hänsyn" andra punkten: Att det generellt ska råda restriktivitet mot nya vindkraftsetableringar som "Berör områden med relativt opåverkad karaktär som därmed är särskilt känsliga för fragmentering". Önskar komplettering gällande det ställningstagande kommunen gjort i Tranås översiktsplan kapitel 3.6 om stora påverkade områden. Under "Riktlinjer – Hänsyn" redovisas kommunens uppfattning om vilka hänsyn som bör tas inte bara i nordvästra kommundelen som redovisas på kartan utan i Hålaveden i stort. 		Genomförs enligt kommunens önskemål.
<p>Iskast</p> <ul style="list-style-type: none"> Efterfrågar en sannoliketskalkyl för risken att bli träffad av iskast på olika avstånd från vindkraftverken. 		Genomförs enligt kommunens önskemål.
<p>Fåglar</p> <ul style="list-style-type: none"> Berguv har tidigare setts söder om projektområdet. 		Informationen beaktades vid fågelinventeringar.
<p>Förorenat område</p> <ul style="list-style-type: none"> Det finns en kromslamsdeponi i nära anslutning till bergtäktens verksamhetsområde och kommunen vill inte att den påverkas av eventuella vägdragningar. 		Synpunkten beaktas i ansökan.
<p>Informera kommunen</p> <ul style="list-style-type: none"> Om bolaget väljer att gå vidare med en ansökan så är det bra att informera kommunen så fort som möjligt så att 		Genomförs enligt kommunens önskemål.

tjänstemän kan informera politikerna och det kan bearbetas i Tranås samt i Ödeshög kommun.

3.1.3 Närliggande kommuner

Boxholm och Ödeshög kommun var inbjudna till det gemensamma samrådsmötet den 26 maj 2023. Ödeshög kommun deltog med en representant. En miljöinspektör som representerade Mjölby, Boxholm och Ödeshögs kommuner deltog även på samrådsmötet. Anteckningar från mötet finns i **Bilaga 1.1**.

Ödeshög kommuns yttranden finns i sin helhet i **Bilaga 1.1**, och det innehåller information och rekommendationer som kommer att beaktas i arbetet med MKB för vindkraftsprojektet. I Tabell 5 nedan sammanfattas och kommenteras kommunens huvudsakliga ställningstaganden.

Tabell 5. Sammanställning över inkomna yttranden från Ödeshög kommun.

Yttrande	Tekniska verken	Kommentar
Översiktsplan		
<ul style="list-style-type: none">En redovisning av Ödeshögs översiktsplan och dess viljeinriktningar gällande vindkraft, Hålaveden samt LIS-områden behöver kompletteras.		Synpunkten beaktas i ansökan.
Vindkraft		
<ul style="list-style-type: none">I Ödeshögs översiktsplan kapitel 2.16 finns bland annat kommunens ställningstagande för vilka områden som är lämpliga för vindkraft och vilka områden som ska vara undantagna från vindkraft. Aktuellt område för samråd ligger i Tranås kommun men vindkraftverkens influensområde påverkar även områden i Ödeshög kommun som kommunen har pekat ut som område som ska vara undantaget från vindkraft. I översiktsplanen beskrivs även Ödeshögs kommuns lokaliseringsprinciper för vindkraftverk.		Synpunkten beaktas i ansökan.
Lågexploateringsområde		
<ul style="list-style-type: none">Projektområdet ligger i Hålaveden som är ett lågexploateringsområde och känsligt för fragmentering och storskalig förändring i landskapet.		Synpunkten beaktas i ansökan.
Landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS)		
<ul style="list-style-type: none">Vid Rödjesjön har kommunen pekat ut två LIS-områden, ett vid den södra delen och ett vid den norra delen av sjön. Det behöver visas på vilket sätt dessa områden påverkas av en etablering av vindkraft vid Kungshult.		Synpunkten beaktas i ansökan.

Yttranden av miljöinspektören som representerade Mjölby, Boxholm och Ödeshögs kommun lämnade relativt få synpunkter som därför inte sammanfattas i en tabell utan finns i sin helhet i mötesanteckningarna för samrådsmötet i **Bilaga 1.1**. Synpunkterna behandlade lämplig miljö för inventering av fladdermöss och justeringar i samrådsunderlaget inför samrådet med allmänheten vilket har beaktats, alternativt kommer att beaktas, i arbetet med vindkraftsprojektet.

3.2 Synpunkter från övriga myndigheter och berörda företag

Sammanställning över inkomna synpunkter och yttranden från övriga myndigheter (förutom kommuner och länsstyrelser) samt företag och flygplatser kan ses nedan i Tabell 6. Fullständiga yttranden kan ses i **Bilaga 1.2**.

Tabell 6. Sammanställning över inkomna yttranden från myndigheter, företag och flygplatser

Myndigheter	Datum	Yttrande
Försvarsmakten	2022-08-31	Ingen erinran.
LFV (Luftfartsverket)	2022-01-19	<p>Följande flygplatser är berörda: SAAB flygplats i Linköping, Malmen flygplats i Linköping, Jönköping, Skövde och Karlsborg. Kontakt bör tas med alla berörda flygplatser. Karlsborg och Malmen handhas av Försvarsmakten.</p> <p>Inom påverkansområde för SAAB flygplats i Linköping, Malmen flygplats i Linköping, Jönköping samt Skövde men ingen påverkan. Inom buffertzonen till Östgöta TMA Sector Linköping där MVA måste höjas från 2100 fot till 2600 fot, annars maximalt 335 meter över havet. Vid kontakt bedömdes höjning till 2600 fot vara möjlig, se Bilaga 1.2.</p> <p>LFV har som sakägare av CNS-utrustning inget att erinra mot vindkraftsparken.</p> <p>Hindermarkering ska ske i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2020:88. I de fall som hinderytor enligt ICAO Annex 14 genomträngs, ska TSFS 2019:22 följas.</p>
MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)	2022-03-04	Inget att invända.
Naturvårdsverket	2022-01-14	Avstår att yttra sig.
PTS (Post- och telestyrelsen)	2022-01-14	<p>Operatörer med radiolänkar i området: 3G Infrastructure Services AB, Hi3G Access AB, Net4Mobility HB.</p> <p>Tillståndshavare som alltid ska kontaktas är: Hi3G Access AB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Net4Mobility HB, Telia Sverige AB och Teracom AB, eftersom dessa har länkstråk spridda över hela landet.</p>
SGU (Sveriges geologiska undersökning)	2022-01-17	Hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer. De allmänna riktlinjerna informerar om SGU:s olika karttjänster,

		användarstöd och checklistor samt vad som är viktigt att tänka på vid byggnation på olika bergarter. Riktlinjerna uppmanar att helt eller delvis återanvända berg- och jordschakt på platsen.
Skogsstyrelsen	2022-01-19	Projektområdet berör inget formellt skyddat område som Skogsstyrelsen beslutat. Skogsstyrelsen avstår från övriga synpunkter gällande sociala konsekvenser och landskapsbild men vill påtala att det vid anläggning av vägar och anläggningsytor är viktigt med stor hänsyn och anpassning till natur- och kulturmiljövärden i området.
Svenska kraftnät	2022-01-28	Väster om aktuellt projektområde har Svenska kraftnät två kraftledningar. För vindkraftverk med en rotordiameter på 100 meter eller mer bör avståndet mellan torn och kraftledning vara större än 250 meter.
Teracom	2022-02-21	Ingen erinran.
Trafikverket	2022-02-02	<p>Trafikverket anser att det är viktigt att tidigt ta fram underlag för infrastruktur vid planering av vindkraftparker. Detta för att kunna planera och lösa transporterna av själva vindkraftverken, men även alla övriga transporter till/från området.</p> <p>Trafikverket anser att exploatören ska ta fram en så kallad "Transportplan" som visar vilken hamn som ska användas och på vilka vägar vindkraftverken ska transporteras. Transportdispens kan krävas för att transportera laster som överskrider viss vikt, längd, bredd och/eller höjd. Kontakt med Trafikverket bör därför tas så tidigt som möjligt i processen</p> <p>Hänsyn ska tas till risken för så kallade iskast, där is eller hårt packad snö slungas från rotorbladen. Trafikverket förordar inte ett avstånd som är kortare än $d=D+H$ (d=säkerhetsavstånd [m], D=rotordiameter [m], H=navhöjd [m]) till väg och järnväg)</p> <p>LFV bör alltid kontaktas för eventuell påverkan på radioutrustning.</p> <p>Transportstyrelsen föreskrifter och råd om markering av föremål bör tillämpas på vindkraftverken.</p>
Företag	Datum	Yttrande
3G Infrastructure Services	2022-02-01	Ingen erinran.
Hi3G Access	2022-01-24	Ingen erinran.
Telenor	2022-02-07	Inga invändningar.
Tele2	2022-01-14	Ingen erinran.
Telia	2022-02-14	Inga konflikter i dagsläget.

E.ON Energidistribution	2022-04-09	Anslutning är möjlig att göra. Nätutredning måste genomföras vid vidaregång.
Flygplatser	Datum	Yttrande
Jönköping Airport	2022-02-08	Inga synpunkter.
Karlsborgs flygplats	2022-08-31	Handhas av Försvarmakten som inte har någon erinran.
Malmen flygplats i Linköping	2022-08-31	Handhas av Försvarmakten som inte har någon erinran.
SAAB flygplats i Linköping	2022-04-12	Ser inte några problem med en eventuell etablering.
Skövde flygplats	2022-02-16	Ingen erinran.

Hänsyn kommer att tas till inkomna synpunkter.

3.3 Synpunkter från särskilt berörda och allmänhet

3.3.1 Sammanställning av inkomna synpunkter

Synpunkter och yttranden från särskilt berörda och allmänheten inkom både vid samrådsutställningen och under den efterföljande samrådsperioden, som pågick till och med den 20 december 2023. Sammanställning över inkomna synpunkter och yttranden kan ses i Tabell 7.

Totalt inkom 110 samrådsyttranden. Många av dessa samrådsyttranden bestod av ett gemensamt grannyttrande som redogörs för separat i **Avsnitt 3.3.2**. Vissa grannyttranden innehöll kompletterande yttranden till det gemensamma grannyttrandet och dessa redovisas i Tabell 7 nedan.

Fullständiga samrådsyttranden från särskilt berörda och allmänheten finns i **Bilaga 1.3**.

Tabell 7. Inkomna yttranden från allmänheten och särskilt berörda.

Inkommen handling	Relation till vindkraftsparken	Synpunkter och yttranden
Webb-formulär 2023-11-04	Gyllingstorp 2, Tranås	Vill inte bli störd av vindkraftsbuller på sin fastighet. Ifrågasätter lönsamheten för vindkraft.
Samråds-formulär & E-post 2023-11-21	Rödje Sjövik 2, Tranås	Önskar fotomontage från sin tomt. <u>Komplettering till grannyttrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån: <ul style="list-style-type: none"> • Risk att vindkraftverken stör befintlig stillhet och lugn • Risk för värdeminskning på fastighet

Samråds- formulär, Webb- formulär & E-post	Rödje Sjövik 1, Tranås	Önskar fotomontage från södra änden av sjön mellan Stora Kungshult och Knallen. Väsentliga frågor besvarades inte vid informationsmötet. Exempelvis angående decibel, PFAS, djurlivet som är rikt och unikt i området.
2023-11-21		
Samråds- formulär & E-post	Stenkullen 1, Tranås	<u>Synpunkter från samrådsformulär:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kromslamdeponi ligger precis intill tilltänkt infartsväg. Etablering av vindkraftsparken riskerar att påverka kromslamdeponin som i sin tur kan kontaminera grundvattnet i dricksvattenbrunnarna för närboende. • Vattensalamander, som är en skyddad art, finns ovanför deponin. • Huset Klängen norr om projektområdet är ett ödetorp, inte en sommarstuga som Tekniska verken bedömt. Föreslår att etableringen flyttas norrut närmare Klängen. <p>Har även lämnat ett längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.3. Man motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar främst kromslamdeponi vid tilltänkt infartsväg.</p>
2023-11-22		
Webb- formulär	Åviken Hedberga 1, Tranås	Är orolig för att kromet som marken tidigare är förorenat med kommer att spridas till grundvattnet.
2023-12-12		
Webb- formulär	Behms väg 1, Tranås	Förutsätter att det ska vara minst 4 km till närmaste fastighet när det saknas naturliga bullervallar i området för att man inte ska störas av ljudet.
2023-12-15		
E-post	Tranås Kungshult 1:11	<u>Komplettering till grannyttrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån: <ul style="list-style-type: none"> • Vill bevara lugnet och naturen vid sin stuga. • Hästräningar kommer påverkas av ljud, ljus och iskast. • Vill inte ha mikroplaster i betena för sina djur. <p>Har även lämnat ett längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.3. Man motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar bl.a. naturvärden, kulturhistoriska värden, buller, skuggor, hinderljus, fastighetsvärden, mikroplaster och Bisfenol A.</p>
2023-12-15		
E-post	Rödje Lillefall 1, Tranås/ Ödeshög Lillefall 1:4	Har lämnat tre längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.3 . Man motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar bl.a. Hålavedens känslighet, buller, fastighetsvärden, naturvärden, friluftsvärden, jakt, djurliv, iskast, Ödeshögs översiktsplan, mikroplaster .
2023-12-16		
E-post	Tranås Hårkrankeryd 1:28	<u>Komplettering till grannyttrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån: <ul style="list-style-type: none"> • Negativ inverkan på jakt och djurliv.
2023-12-15		

E-post 2023-12-15	Tranås Hårkrankeryd 1:27	<p><u>Komplettering till grannyttrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jaktens rekreation och avkastning är viktig och man befarar att det påverkas oerhört negativt. Värdefullt djur och fågelliv som påverkas negativt av vindkraftverken.
E-post 2023-12-15	Häradsgatan 38, Sommen	Har lämnat två längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.3 . Man motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar bland annat buller, infraljud, iskast, förstörd miljö för människor och djur.
E-post 2023-12-18	Tranås Kungshult 6:5	Har lämnat fyra längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.3 . Man motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar bland annat natur- och kulturvärden, buller, hinderljus, iskast, skuggor, fastighetsvärden och lönsamhet hos vindkraftsbolag.
Webb- formulär 2023-12-18	Ödeshög Ödebjörnar 1:13	Lämnade in ett tomt formulär.
E-post 2023-12-18	Tranås Hårkrankeryd 1:20	<p><u>Komplettering till grannyttrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> Risk att krom läcker ut från den gamla kromtippen i samband med tung trafik och byggnation av väg. Risk att krom hamnar i dricksvattnet och läcker ut i vattendrag.
E-post 2023-12-18	Tranås Kungshult 1:17	<p><u>Komplettering till grannyttrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fastigheten minskar i värde.
E-post 2023-12-18	Ödebjörnar 1, Tranås	<p><u>Komplettering till grannyttrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> Naturen, däggdjur, fåglar och insekter riskerar att bli hårt drabbade och därmed skadas det ekosystem som vi människor är beroende av.
E-post 2023-12-18	Ödeshög Rödje 1:1	Har lämnat tre längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.3 . Man motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar bland annat planer på hästverksamhet, buller, hinderljus, fastighetsvärden, natur- och kulturvärden, Hålavedens känslighet, Ödeshögs översiktsplan, LIS-områden, tyst område och mikroplaster.
E-post 2023-12-19	Ödeshög Rödje 1:9	Har lämnat ett längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.3 . Man motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar bland annat natur- och kulturvärden, buller, skuggor, hinderljus, fastighetsvärden, jakt, skogsbruk, djurliv, lönsamhetsbrist, utländskt ägande av vindkraftverken, iskast, avveckling och återvinning.
E-post 2023-12-19	Tranås Kungshult 6:7	<p><u>Komplettering till grannyttrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> Minskning av fastighetsvärde. Mikroplaster, skuggor och buller kommer att påverka deras hästverksamhet.

- Området är klassat som ett "tyst område".

E-post 2023-12-19	Kungshult Sågstugan 1, Tranås	<p><u>Komplettering till grannytrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oro för krom som dumpats av Tranås Skinnberederi i närheten av den tilltänkta platsen för vindkraftverken. Risk att det sprider sig i grundvatten när arbete påbörjas.
E-post 2023-12-19	Tranås Ödesjö 1:3	<p><u>Komplettering till grannytrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oro för buller från vindkraftverken. Ifrågasätter ljudberäkningen då det är mycket vatten mellan vindkraftverken och deras fastighet. • Vill ha ersättning för inkomstbortfall då uthyrning av stuga vid Ödesjö kommer att upphöra.
E-post 2023-12-20	Ödebjörnarps Björneberg 1, Tranås	<p><u>Komplettering till grannytrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Får inte höra höga störande ljud och se blinkande ljus på grund av sjukdom.
E-post 2023-12-20	Trehörna Säteri, Tranås	<p><u>Komplettering till grannytrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vill inte ha vindkraftverk i närheten.
E-post 2023-12-20	Bänarp 3, Tranås	<p><u>Komplettering till grannytrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oro för buller och hinderljusens påverkan på dem och djurlivet. • Natur- och kulturvärden i området. • Minskat fastighetsvärde.
E-post 2023-12-20	Victory 4 Horse Center AB	<p><u>Komplettering till grannytrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En vindkraftsetablering kommer göra att man får lägga ned sin hästverksamhet. Beroende av hästvågar inom projektområdet.
E-post 2023-12-20	Björkenäs Syrénhaga 1, Tranås	<p><u>Komplettering till grannytrande:</u> Motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult primärt utifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oro för spridning av krom till vattentäkter från kromslamdeponi vid transport och byggnation.
E-post 2024-02-08	Tranås Bänarp 1:2	Har lämnat ett längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.3 . Man motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar bland annat natur- och kulturvärden, djurliv, artrikedom och buller.

3.3.2 Gemensamt grannytrande

Ett gemensamt grannytrande skickades in av ett antal privatpersoner. Det gemensamma grannytrandet var följande (fortsätter även på nästa sida):

*Grannytrande vindkraftsansökan Kungshult, Tranås
Jag motsätter mig byggandet av vindkraft i aktuellt område.*

Ett flertal anledningar finns för detta. Några av dessa är:

- Bygandet kommer att inverka negativt på omgivningarna som därmed också inverkar på vårt boende.
- Kungshult, Tranås är en direkt olämplig plats för att anlägga ett vindkraftverk. Det är unikt med sina stora natur- och kulturvärden som måste bevaras.
- Effekter som buller, skuggning och blinkande ljus vid mörker är konsekvenser bland mycket annat som kommer att påverka boendet i området negativt.
- Fastighetsvärden och försäljningspriser kommer att påverkas negativt vilket tydligt visat sig i Danmark med dess regelverk och skadeståndsregler.

I Tabell 8 nedan redovisas en sammanställning av de inkomna grannyttrandena. Totalt har det gemensamma grannyttrandet lämnats in 91 gånger av 84 personer.

Tabell 8. Adresser/fastigheter som står bakom det gemensamma grannyttrandet.

Adress/fastighet	Antal yttranden	Antal personer
Bråmålen Jägersholm 1, Tranås	1	1
Björkenäs 1, Tranås	1	1
Ödeshög Rödje 1:11	3	3
Rödje Solbacken 1, Tranås	1	1
Tranås Kungshult 6:2	1	1
Tranås Kungshult 1:11	3	3
Ödeshög Svärdsfalla 1:16, Ödeshög Bråmålaarestugan 1:1 & Svärdsfalla 1, Tranås	5	2
Rödje Sjövik 2, Tranås	5	5
Rödje Haga 1, Tranås/Ödeshög Rödje 2:1	1	1
Ödeshög Ålbäcken 2:1	1	1
Tranås Härkrankeryd 1:18 & Tranås Rockebro 7:92	4	2
Tranås Härkrankeryd 1:28	1	1
Tranås Härkrankeryd 1:27	1	1
Härkrankeryd 4, Tranås/Tranås Härkrankeryd 1:20	2	2
Tranås Kungshult 1:17	1	1
Ödebjörnarp Skogäng 1, Tranås	2	2
Ödeshög Bråmålaarestugan 1:2	1	1
Ödeshög Rödje 1:12	2	2
Ödeshög Bråmålen 1:1 & Ödeshög Slangeryd 1:6	1	1
Ödeshög Svärdsfalla 1:13	1	1
Tranås Ödesjö 1:5	2	2
Rödje Sjövik 1, Tranås	1	1
Tranås Härkrankeryd 1:21	2	2
Tranås Skålakärret 1:1	4	4
Tranås Norra Hyltan 1:6	2	2
Tranås Kungshult 6:7	4	4
Kungshult Sågstugan 1, Tranås	2	2
Tranås Ödesjö 1:3	1	1
Ödeshög Rönnestad 1:2	2	2
Ödeshög Lärkemålen 1:2	2	2
Ödeshög Rödje 1:9	1	1
Ödebjörnarp Björneberg 1, Tranås	2	2
Ödeshög Rödje 1:2	1	1
Ödeshög Rödje 1:1	1	1
Trehörna Säteri, Tranås	1	1
Rönnestad gård 1, Tranås	2	2
Bänarp 3, Tranås	2	2
Björkenäs Syrénhaga 1, Tranås/ Tranås Högstorp 1:2 & 1:12	1	1
Ödeshög Bråmålen 1:3	1	1
Svärdsfalla 2, Tranås	2	2
Ödesjö 3, Tranås	2	2
Tranås Brickarp 3:9 & Tranås Brickarp 3:14	4	3
- (Ingen adress eller fastighet)	11	10

3.4 Synpunkter från föreningar och organisationer

Sammanställning över inkomna synpunkter och yttranden från föreningar och organisationer kan ses nedan i Tabell 9. Fullständiga yttranden kan ses i **Bilaga 1.4**.

Tabell 9. Inkomna yttranden från föreningar och organisationer.

Inkommen handling	Yttrande
	Vännesten-Kättebo jaktlag
E-post 2023-12-11	<ul style="list-style-type: none">• Ställer sig också bakom det gemensamma grannyttrandet, se kapitel 3.3.2.• I området finns flera små sjöar och vattenfyllda stenbrott som lockar djur och fåglar. Vindkraftverk stör djur- och fågelliv och utgör fara för framför allt fåglarna.• Rekreativvärden påverkas negativt för alla som vistas i naturen.• Jakt, fiske och friluftsliv i området påverkas mycket negativt både under byggnadsfasen och när vindkraftverken är i bruk.
E-post 2023-12-18	Föreningen Rättvis Vind i Holaveden Föreningen Rättvis Vind i Holaveden har lämnat ett längre yttrande som kan läsas i sin helhet i Bilaga 1.4 . Föreningen motsätter sig vindkraftsprojektet Kungshult av flertalet anledningar bland annat Hålavedens känslighet, Ödeshögs översiktsplan, infraljud, skuggor, hinderljus, fastighetsvärden, bristfälligt samrådsunderlag.
E-post 2023-12-19	Naturskyddsföreningen Tranås/Aneby Är positiva till vindkraftsprojektet Kungshult vid beaktande av bland annat följande synpunkter: <ul style="list-style-type: none">• Kromslamdeponin riskerar att påverkas och därför behövs ett säkerhetsavstånd samt att avståndet utökas till det sydligast planerade vindkraftverket.• Etableringen utgör ett intrång i den gamla invanda naturmiljön och landskapsbilden. För att nå acceptans, är det viktigt att största möjliga hänsyn tas till de närboende. Ljud, ljus och visuell påverkan måste minimeras. Trafikmässigt måste hänsyn tas i samband med byggnationen.• Miljöcertifiering. Det finns möjlighet att bygga vindkraftsparken så att den uppfyller Naturskyddsföreningens fastställda kriterier för "Bra Miljöval Elenergi".

3.5 Svar på yttranden

De inkomna yttrandena från allmänheten, särskilt berörda, föreningar och organisationer berör bland annat natur- och kulturvärden, djurliv, buller, skuggor, hinderljus, fastighetsvärden och kromslamdeponin. Tekniska verken tar med sig alla inkomna synpunkter i arbetet med MKB:n. Nedan kommenteras även några av synpunkterna direkt.

3.5.1 Påverkan natur- och kulturvärden samt djurliv

Inför att en MKB ska tas fram så görs omfattande inventeringar, då man utreder vilka särskilt skyddsvärda arter och miljöer som finns i området. Detta är en viktig del av lokaliseringsutredningen och resultatet används också för att anpassa vindkraftsparkens utformning och föreslå lämpliga skyddsåtgärder. Flera

inventeringar har genomförts i och omkring Kungshults projektområde, däribland, naturvärdesinventering, fåglar (flerårsinventeringar), fladdermöss och arkeologisk utredning. På grund av projektområdets lokalisering i Håalveden kommer även en analys av kulturhistoriska värden i landskapet göras för att kunna redogöra för kulturvärden i MKB:n.

Utifrån vad inventeringarna visar så anpassas projektet så att Vindvals¹ rekommendationer vad gäller skyddsavstånd kan hållas.

3.5.2 Buller

Flera av de inkomna samrådssynpunkterna berör risk för störning i form av buller. Bullerutredningar kommer att utgöra en viktig del av MKB:n. Resultatet av bullerutredningarna utgör ett viktigt underlag för miljöprövningsdelegationens bedömning av om lokaliseringen är lämplig. Det är praxis att prövningsmyndigheten föreskriver villkor för vilka bullernivåer som ska innehållas vid bostäder och eventuellt andra utpekade besöksmål.

3.5.3 Skuggor

Vindkraftverks rotorblad ger upphov till rörliga skuggor som kan upplevas som störande. Skuggorna upplevs vanligen som mest störande då solen står lågt och skuggorna blir långa. Det finns flera faktorer som påverkar skuggningen såsom topografi, solstånd, molnighet, vindriktning och skymmande vegetation. Skuggning av en bostad sker endast när solen och vindkraftverket befinner sig i linje med den aktuella bostaden.

Skuggning av bostäder brukar regleras i tillståndets villkor. Vanligtvis får vindkraftverk skugga närliggande bostäder som mest 8 timmar per år. Om det finns risk för mer skuggning av bostäder än vad som är tillåtet så kan vindkraftverk förses med skuggstylningsautomatik. Det innebär att det berörda vindkraftverket stängs av när det finns risk för skuggning av bostad. Det finns även möjlighet att komplettera skuggstylningsautomatiken med ljussensor på vindkraftverken för att minimera tiden som vindkraftverken är avstängda. Vindkraftverken stängs då endast av när soligt väder sammanfaller med skuggrisk för bostäder. Beräkning av skuggtid och en bedömning av effekter och konsekvenser redovisas i MKB.

3.5.4 Hinderljus

Transportstyrelsen kräver att vindkraftverk ska ha hinderljus. Hinderljus är lysande eller blinkande lampor som monteras på höga byggnadsverk för att kunna varna flygtrafik. Vindkraftverk högre än 150 meter kräver vita blinkande högintensiva hinderljus högst upp på tornet. Vindkraftverk vars maskinhus befinner sig på mer än 150 meters höjd ska även förses med minst tre lågintensiva ljus på tornets halva höjd. Hinderljus kan vara visuellt störande för närboende och andra personer som befinner sig i närområdet. Idag finns det teknik som kan styra belysningen på vindkraftverken. På så vis lyser endast hinderbelysningen när en flygtransport närmar sig. För att få använda sig av denna teknik krävs dispens

¹ Vindval är ett forskningsprogram om vindkraftens påverkan på människor, natur och miljö. Programmet är ett samarbete mellan Energimyndigheten och Naturvårdsverket.

från Transportstyrelsen. Detta är inte möjligt med gällande regelverk för hinderbelysning. Om det i framtiden skulle bli möjligt att använda sig av behovsstyrd hinderbelysning avser Tekniska verken att utreda möjligheten att installera detta för vindkraftverken i Kungshult.

3.5.5 Påverkan på fastighetsvärden

Sökandens uppgift vid en miljöprövning är att i en MKB beskriva påverkan på miljön och på människors hälsa av den verksamhet man vill bedriva. Prövningsmyndighetens uppgift (i det här fallet Länsstyrelsen) är att begära de kompletteringar man tycker behövs i utredningarna och att besluta om verksamheten kan få tillstånd eller inte. Då bedömer Länsstyrelsen bland annat om lokaliseringen är lämplig och vilka villkor som ska gälla för att skydda människors hälsa och miljön. Däremot är inte miljöprövningen i grunden någon ekonomisk prövning, och vi ser inte att MKB:n kommer att innehålla utredningar om hur fastighetspriser skulle kunna påverkas. Det man i stället gör är att beskriva den faktiska påverkan från vindkraftverken i olika punkter, till exempel buller och synbarhet, och utifrån det är det prövningsmyndighetens uppgift att sätta villkor så att inte påverkan vid olika fastigheter blir för stor.

3.5.6 Kromslamdeponi

Kromslamdeponin vid tilltänkt infartsväg riskerar att vid sprickbildning kontaminera dricksvattnet för närboende och det är av yttersta vikt att detta inte sker. Tekniska verken kommer att utreda frågan noggrant för att inte orsaka sprickbildning i närheten av kromslamsdeponin eller någon annan typ av ökad spridning av kromet. Detta kommer göras både med hjälp av intern och extern kompetens samt dialog med Tranås kommun för att minimera risken för skadliga konsekvenser.