

Bilaga 1.1

Samråd med länsstyrelser och kommuner

**Vindkraftsprojektet Kungshult i Tranås
kommun, Jönköpings län**

Samrådsunderlag

Vindkraftsprojektet Kungshult i Tranås kommun,
Jönköping län



Bild 1 - Foto taget inom projektområdet av TvAB 2022

Martin Andersson
Tekniska verken 2023

Innehållsförteckning

1	Administrativa uppgifter	1
1.1	Sökanden	2
1.2	Ärende.....	2
2	Lokalisering.....	2
2.1	Områdesbeskrivning.....	3
2.1.1	Markanvändning.....	3
2.1.2	Boendemiljö.....	3
2.1.3	Infrastruktur.....	3
2.2	Utpekade områden för vindkraft i kommunal översiktsplan.....	4
2.3	Närliggande vindkraftsparker/vindkraftsprojekt.....	4
3	Verksamhet och förutsättningar.....	4
3.1	Vindresurser.....	4
3.2	Vindkraftverk.....	5
3.2.1	Fundament	5
3.2.2	Vägar	5
3.2.3	Arbets- och upplagsytor	5
3.2.4	Elnätsanslutning.....	5
3.2.5	Drift och underhåll.....	5
3.2.6	Avveckling.....	6
4	Förväntad miljöpåverkan	6
4.1	Påverkan på människor.....	6
4.1.1	Ljud.....	6
4.1.2	Landskapsbild.....	7
4.1.3	Skuggning.....	8
4.1.4	Hinderljus.....	8
4.1.5	Säkerhet och olyckor	9
4.1.6	Friluftsliv.....	9
4.2	Markbundna naturvärden.....	9
4.3	Geologi.....	10
4.4	Vattenmiljöer.....	11
4.5	Fladdermöss	11
4.6	Fåglar.....	11
4.7	Kulturmiljö och fornlämningar	12
4.8	Riksintressen	12

4.9	Infrastruktur.....	13
4.10	Övrig fauna.....	13
4.11	Kumulativa effekter	14
5	Samråd	14
5.1	Samråd med allmänheten och särskilt berörda.....	14
5.2	Samråd med övriga myndigheter och länkstråksföretag	14
6	Preliminär tidsplan.....	14
7	Miljökonsekvensbeskrivningen.....	15

Bilageförteckning

Bilaga 1. Exempel skuggberäkning

1 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare	Tekniska verken i Linköping Vind AB Box 1500 581 15 Linköping www.tekniskaverken.se Växel: 013-20 80 00
Organisationsnummer	556853-7038
Kontaktpersoner	Martin Andersson Telefonnummer: 013-20 94 35 E-post: martin.andersson@tekniskaverken.se
Projektnamn	Kungshult
Fastigheter	Markägaravtal är tecknade med de fastigheter som bedöms komma att beröras av vindkraftverk eller infrastruktur. Berörd fastighet är Kungshult 6:1
Kommun	Tranås
Län	Jönköping län
Prövningskod	40.90
Prövningsenhet	Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Östergötlands län
Typ av samråd	Avgränsningssamråd (enligt Miljöbalken 6 kap 29-32 §). Verksamheten antas medföra en betydande miljöpåverkan och inget undersökningssamråd (enligt Miljöbalken 6 kap 23-25 §) har därför genomförts.

1.1 Sökanden

Tekniska verken i Linköping Vind AB är ett företag som driver utbyggnaden av förnybar elproduktion i Sverige genom att projektera, förvärva, uppföra, sälja, utveckla och förvalta anläggningar för vindkraftsproduktion.

Tekniska verken i Linköping Vind AB har sitt kontor i Linköping och ägs till 100 % av det kommunala energibolaget Tekniska verken i Linköping AB (publ), som i sin tur ägs av Linköpings kommun. Tillstånd för vindparken kommer ansökas av Tekniska verken i Linköping Vind AB.

1.2 Ärende

Tekniska verken i Linköping Vind AB undersöker möjligheterna att etablera en vindkraftsanläggning i Tranås kommun. Önskad totalhöjd på vindkraftverken är maximalt 260 meter. Enligt en första uppskattning kommer 4 vindkraftverk rymmas inom projektområdet.

2 Lokalisering

Vindkraftsprojektet Kungshult är lokaliserat i Jönköping län i den nordliga delen av Tranås kommun. Projektområdet är lokaliserat 1 km öst om Ödeshög kommun och 4 km ifrån Boxholm kommun, Östergötlands län. Området sträcker sig över en yta som är cirka 240 hektar stort. Projektområdets lokalisering kan ses i Figur 1.



Figur 1. Projektområdets lokalisering

2.1 Områdesbeskrivning

2.1.1 Markanvändning

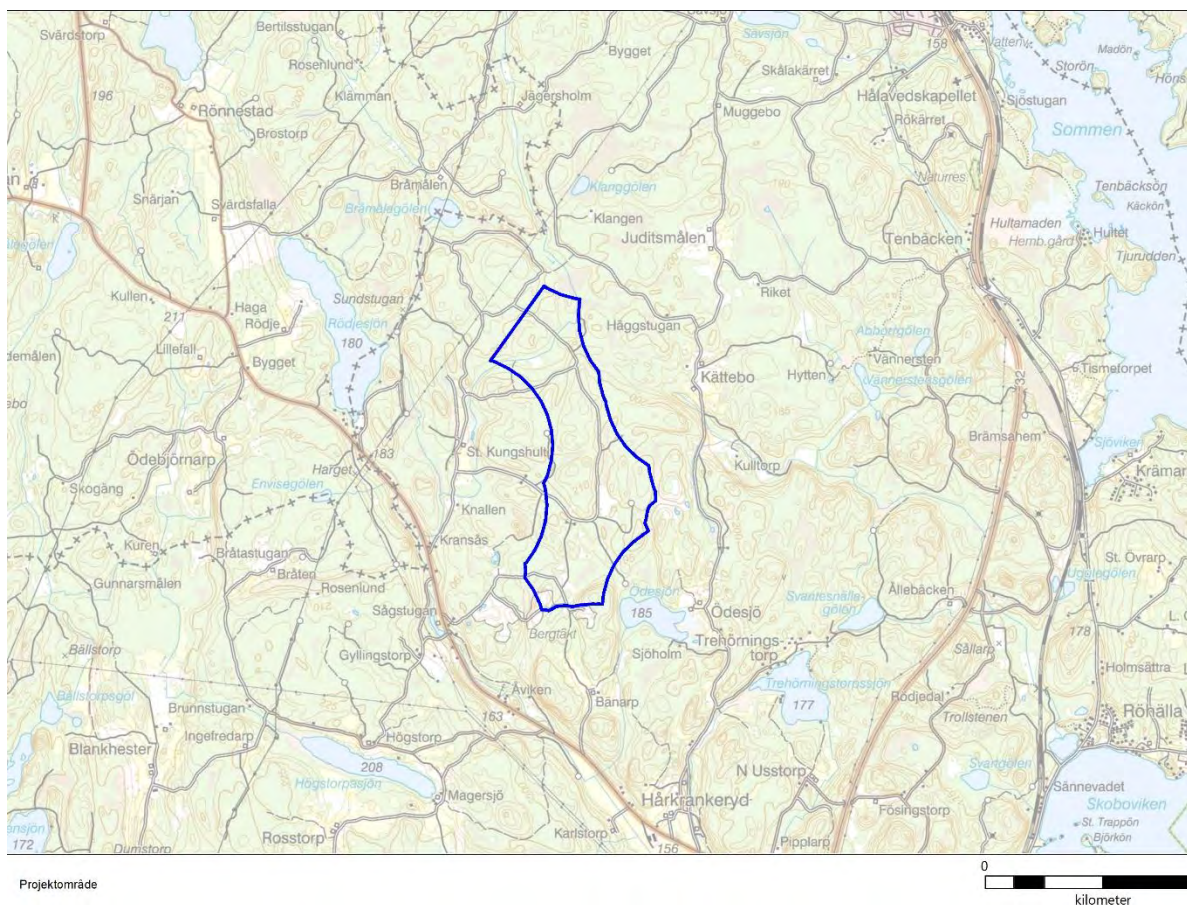
Projektområdet för Kungshult ligger i ett kuperat skogsområde med inslag av några få sjöar i omnejd. Inom området finns ett flertal höjder. Området är präglad av aktivt skogsbruk. Vid en vindkraftsetablering så kommer skogsbruket kunna fortgå som tidigare, med undantag av den markyta som är upplåten till vindkraftverk, arbetsytor och vägar. Projektområdet går att se i Figur 2.

2.1.2 Boendemiljö

Vindkraftverken kommer att hålla ett avstånd på minst en kilometer till närmaste bostäder. Detta för att minska visuell och ljudlig påverkan för de närboende. På större avstånd 2-5 kilometer finns flera mindre byar, bland annat Kättebo, Hårkrankeryd, Trehörningstorp och Hålan. Avståndet ifrån projektområdet till Tranås stad är cirka 10 kilometer.

2.1.3 Infrastruktur

Befintlig större väg i närområdet är väg 32, vilket löper ca 3 km öster om projektområdet. Väg 1009 är en mindre väg och löper strax sydväst om projektområdet. Även flera mindre skogsvägar finns inom projektområdet. Dessa vägar skulle kunna utnyttjas vid en eventuell vindkraftsetablering.



Figur 2. Projektområdet Kungshult. Öster om projektområdet går väg 32. Sydväst om projektområdet går väg 1009.

2.2 Utpekade områden för vindkraft i kommunal översiktsplan

Tranås kommun har ingen vindbruksplan men en uppdaterad översiktsplan togs laga kraft den 13 juni 2022. I översiktsplan nämner man behovet av vindkraft för att klara omställningen till ett ekologiskt samhälle. Dock ska hänsyn tas till bland annat riksintresse för kulturmiljö, naturvård eller friluftsliv, bostadsbebyggelse samt område för särskilt värde för friluftsliv. Enligt översiktsplan ligger projektområde ligger inom utpekat område Hålaveden, vilket är ett mosaiklandskap längs gränsen mellan Östgötaslätten och Småland. De delar av Hålaveden som ligger inom Tranås kommun är generellt sett mer kuperat och skogbevuxna. Inga sammanfallande intressen har identifierats i översiktsplan kopplat till projektområdet.

2.3 Närliggande vindkraftsparker/vindkraftsprojekt

I Tranås kommun finns i dagsläget 13 vindkraftverk med en sammanlagd installerad effekt på 13 MW. Det finns inga kända närliggande vindkraftsprojekt under utveckling. Inte heller finns det några närliggande byggda vindkraftsverk inom en radie på 10 km från projektområdet.

3 Verksamhet och förutsättningar

De huvudsakliga ingående delarna i en vindpark är vindkraftverk, fundament, vägar, arbetsytor och elnätsanslutning. Utöver detta så behövs någon form av kommunikationslösning, eventuella upplagsytor och tillkommande byggnader, såsom arbetsbodas eller bodas för kommunikations- eller övervakningssystem.

Det finns enligt praxis två olika modeller av vindparksutformning för tillståndsgivna vindparker:

- Fasta vindkraftverksplaceringar med utsatta koordinater och flyttmån.
- Fria vindkraftverksplaceringar inom ett utpekat projektområde. Projektområdet innehåller dock ofta restriktioner i form av olika stoppområdet, exempelvis områden där ingen etablering får ske eller område där man får uppföra vägar, men inte vindkraftverk.

I projektområde Kungshult kommer vi förslagsvis att söka tillstånd på fasta vindkraftverksplaceringar med viss flyttmån. Placeringar kommer att föreslås i ett senare skede efter att till exempel nödvändiga inventeringar har utförts inom projektområdet.

Enligt nuvarande bedömning så uppskattas 4 vindkraftverk rymmas inom projektområdet. Den maximala totalhöjden för vindkraftverken är satt till 260 meter.

3.1 Vindresurser

Vindmätning med SODAR har påbörjats under 2023 och planeras pågå under ett år. Enligt nationell vindkartering är medelvinden på 140 meters höjd cirka 7,5 m/s. Vi ser området som lämpligt för vindkraft utifrån antagna vindförhållanden.

3.2 Vindkraftverk

Processen för att få miljötillstånd tar lång tid, samtidigt som teknikutvecklingen för vindkraftverk går fort framåt. Det gör att vi ännu inte bestämt vilken modell av vindkraftverk vi tänkt bygga, utan det blir klart först efter att miljötillståndet är färdigt och det är dags för upphandling. På så sätt får vi bästa möjliga vindkraftverk, utifrån vad vi får tillstånd att bygga.

3.2.1 Fundament

Vindkraftverk behöver förankras i marken med hjälp av fundament. Det finns flera olika typer, till exempel gravitationsfundament, bergförankrat fundament eller bergförankrad platta. Valet av fundamentstyp beror på vindkraftverksmodell och markförutsättningar. En geologisk undersökning planeras att göras vid varje vindkraftverksposition för att utreda vilken typ av fundament som är lämplig vid den specifika platsen.

3.2.2 Vägar

För transport av material och utrustning till en vindpark krävs vägar av god standard som uppfyller ställda krav på kurvradier, lutningar och vägbredd. Vägdragningar inom vindparken kan inte fastställas ännu eftersom vindkraftsverks-positionerna inte är bestämda. Det finns flertalet skogsbilvägar inom projektområdet som skulle kunna nyttjas och förstärkas för transporter inom vindparken. Användning av befintliga vägar medför generellt minskad miljöpåverkan och lägre kostnader i jämförelse med att bygga helt nya vägar. Vägavtal har ännu inte tecknats med eventuella vägsamfälligheter eller gemensamhetsanläggningar som kan beröras av vindkraftsprojektet Kungshult. Vägar ingår dock i befintligt arrendavtal som är anslutna till allmän väg.

3.2.3 Arbets- och upplagsytor

I samband med byggnation av vägar så kommer även arbetsytor att anläggas vid respektive vindkraftverksposition. Dessa ytor används vid montage, större underhållsåtgärder och demontering. Större underhållsåtgärder kan bland annat vara byte av rotorblad, växellåda eller annan huvudkomponent. När man bygger ett vindkraftverk så har man även andra arbetsytor för bland annat uppställning av vindkraftverksdelar. Dessa upplagsytor finns bara när man bygger vindkraftverken, sen kan de tas de bort. Vanlig storlek på arbetsytorna för vindkraftverk är idag omkring 7 000 m². Hur stora arbetsytorna blir och vilken form de får beror på modell av vindkraftverk och vilken kran vi använder när vi monterar vindkraftverken.

3.2.4 Elnätsanslutning

Eon energidistribution är elnätsägare för det aktuella området. Att ansluta vindkraftsparken mot en befintlig station närmare Tranås stad har presenterats som en möjlig lösning. Vid eventuell etablering kommer även en ny transformatorstation byggas på plats.

3.2.5 Drift och underhåll

Tekniska verken kommer teckna fullserviceavtal med serviceleverantör så att kompetent driftpersonal finns tillgänglig för behövlig service och underhåll av vindkraftverken. Serviceleverantören kommer utföra både regelbundet underhåll och åtgärda uppkomna störningar. Om störningar uppstår i vindparken skickas larm från vindkraftverkens driftövervakningssystem till driftcentral. Beroende på vilken typ av störning det rör sig om

kan vindkraftverket antingen återstartas på distans eller så skickas servicepersonal ut för att undersöka och åtgärda störningen.

3.2.6 Avveckling

Dagens vindkraftverk har en beräknad livslängd på cirka 30 år och utvecklingen går mot allt längre livslängder. Efter avslutad livslängd ska driften avslutas och vindkraftverken demonteras. Pengar för nedmonteringen avsätts i form av bankgaranti eller likande innan byggnation av vindparken påbörjas.

Alla synliga delar av anläggningen kommer nedmonteras och forslas bort. Komponenterna i vindkraftverken kan till stor del återvinnas, vilket ger vindkraftverken ett restvärde. Att schakta bort fundament leder till relativt stor miljöpåverkan och ett bättre alternativ är därmed att lämna kvar fundamenten och täcka dem med jord. Fundamenten kommer täckas med minst 0,1 meter jord för att möjliggöra skogsplantering på den berörda ytan. Nybyggda och förstärkta vägar samt arbetsytor kan användas i det befintliga skogsbruket och ger således ett mervärde till fastighetsägarna. Ytorna föreslås därmed att lämnas kvar efter avveckling och tillfalla dåvarande fastighetsägare.

4 Förväntad miljöpåverkan

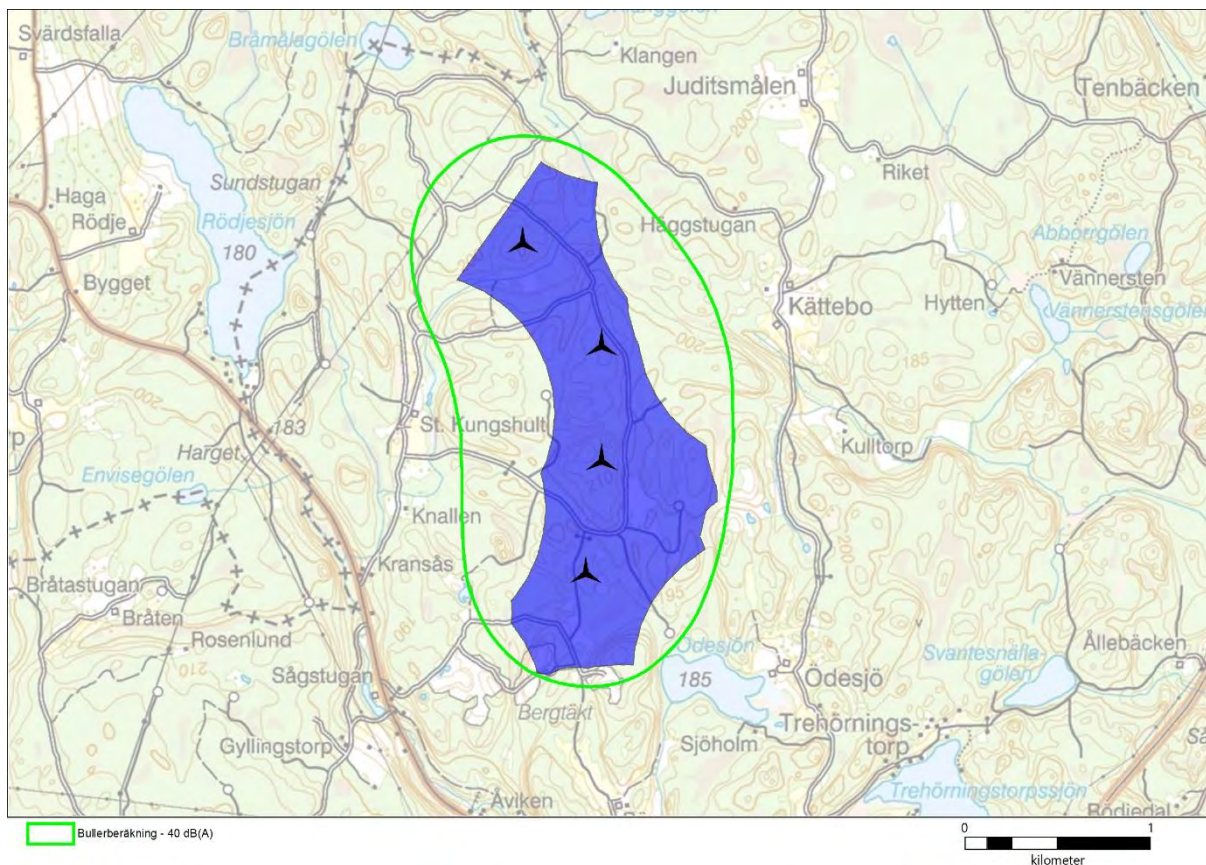
En vindpark ger både lokal och global miljöpåverkan. I detta kapitel beskrivs översiktligt de lokala miljökonsekvenserna som en vindpark skulle kunna medföra. Påverkan på människors hälsa och miljö samt de globala konsekvenserna, såsom exempelvis minskade koldioxidutsläpp, kommer beskrivas mer ingående i en kommande miljökonsekvensbeskrivning.

4.1 Påverkan på människor

4.1.1 Ljud

Buller uppstår under byggnation, drift och avveckling. Riktvärde på buller från vindkraftverk under drift är maximalt 40 dB(A) vid bostäder dygnet runt. Denna ljudnivå är praxis vid miljötillstånd för vindparker.

Ljudet som uppstår från vindkraftverk i drift kan beskrivas som rytmiskt svischande eller väsende. Det finns flera faktorer som påverkar ljudnivån från vindkraftverk, bland annat avstånd, markförhållanden samt meteorologiska förhållanden. Utveckling av vindkraftverk pågår ständigt för att ta fram vindkraftverk med lägre ljudnivåer. Ett exempel är att förse vingarna med taggar för att få ned ljudnivån. Ett exempel på bullerberäkning med 4 vindkraftverk inom projektområdet gå att se i Figur 3. Enligt bullerberäkningsexemplet så hålls riktvärdet om maximalt 40 dB(A) mot alla närliggande bostäder vid 8 m/s. Gränsen för 40 dB(a) kan ses i figur 3 nedan.

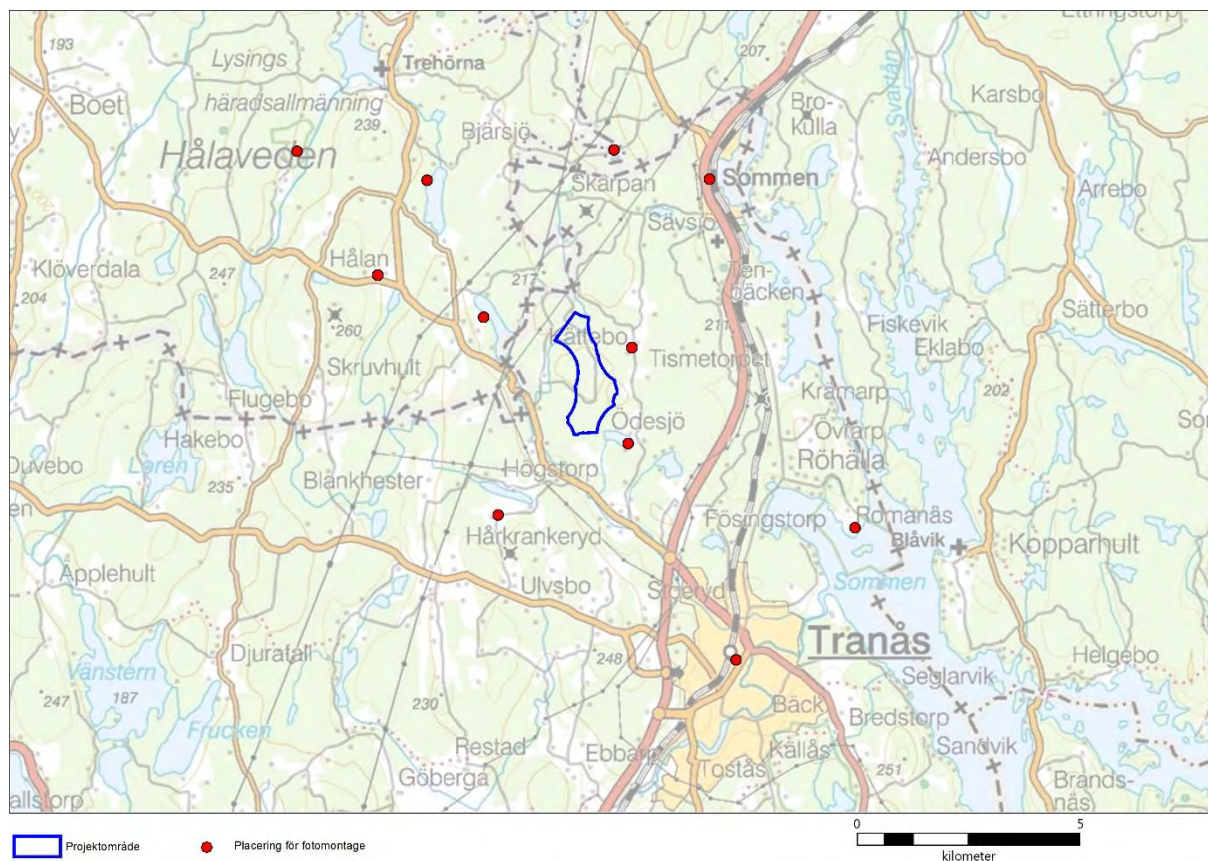


Figur 3 - Exempel på bullerberäkning, grön linje visar gränsen för 40 dB(A) vid 8 m/s. Vindkraftverkens positioner är endast exempel och är ej fastställda ännu.

4.1.2 Landskapsbild

Landskapsbilden är en kombination av naturförutsättningarna och människans kulturella påverkan och förändras ständigt. Ny bebyggelse såsom fritids- och bostadshus ger en långsam förändring av landskapet, medan vindkraftsutbyggnad ger en snabbare förändring av landskapsbilden.

Utifrån en synbarhetsanalys och mänsklig aktivitet har förslag tagits fram för fotomontage från 11 platser. Platserna går att se i Figur 4. **Fel! Hittar inte referenskölla..** Inför samråd med allmänheten planeras fotomontagen att tas fram.



Figur 4. Positioner för fotomontage utifrån närliggande bebyggelse, naturreservat och sjöar

4.1.3 Skuggning

Vindkraftverk ger upphov till rörliga skuggor som kan vara störande för allmänheten och närliggande bostäder. Enligt praxis får inte den faktiska skuggtiden från vindkraftverk vara mer än åtta timmar per år och 30 minuter per dag. Om det skulle finnas risk för att vindkraftverken skuggar bostäder mer än detta så kan de förses med skuggstyrningsautomatik. Det innebär att vindkraftverken stängs av när det finns risk för att de skuggar en bostad.

Ett exempel (worst case) har tagits fram på skuggberäkning med 4 vindkraftverk och skogshöjdsdata ifrån 2010 (Lantmäteriet). Skuggberäkningen redovisas i bilaga 1 – Skuggberäkning. Enligt exemplet på skuggberäkning så kommer några bostäderna drabbas av rörliga skuggor. Om så är fallet så kommer vi förse de aktuella vindkraftverken med skuggstyrningsautomatik, så att kan detta undvikas.

4.1.4 Hinderljus

Transportstyrelsen kräver att vindkraftverk ska ha hinderljus. Hinderljus är fast lysande eller blinkande lampor som monteras på höga byggnadsverk för att kunna varna flygtrafik. Enligt nuvarande bestämmelser ska vindkraftverk som har en högre totalhöjd än 150 meter förses med vitt blinkande ljus på maskinhuset. I en vindkraftpark ska minst de vindkraftverk som utgör vindparkens yttre gräns förses med det vitt blinkande ljuset, resterande kan förses med rött lågintensivt ljus.

Samtliga vindkraftverk inom projektområdet för Kungshult ska enligt nuvarande bestämmelser förses med vitt blinkade ljus.

4.1.5 Säkerhet och olyckor

Vindkraftverk innebär generellt en låg olycksrisk för allmänheten. Majoriteten av de skador och olyckor som uppkommer för vindkraftverk berör byggnations- och servicepersonal.

På vintern finns det en risk för att is bildas på vindkraftverkens vingar och maskinhus. Oftast faller isen rakt ner från vindkraftverken men risk finns att isen slungas i väg. Iskast innebär en olycksrisk för personer som befinner sig i närområdet, såsom exempelvis vindkraftverkens servicepersonal, skogsarbetare, jägare och andra personer som nyttjar området för fritidsintressen. Risk för iskast i Kungshults projektområde kommer finnas cirka 51-100 timmar per år enligt Kjeller Vindtekniks nationella nedisningskartor.

Varningsskyltar kommer att sättas upp vid infartsvägar för att varna för fallande is vintertid. Tekniska verken rekommenderar inte ett visst skyddsavstånd till vindkraftverk. Vi föreslår att om man närmar sig ett vindkraftverk vintertid, så är det bra att stanna en bit ifrån för att se om det finns någon is på vingarna, innan man går ända fram till vindkraftverket.

4.1.6 Friluftsliv

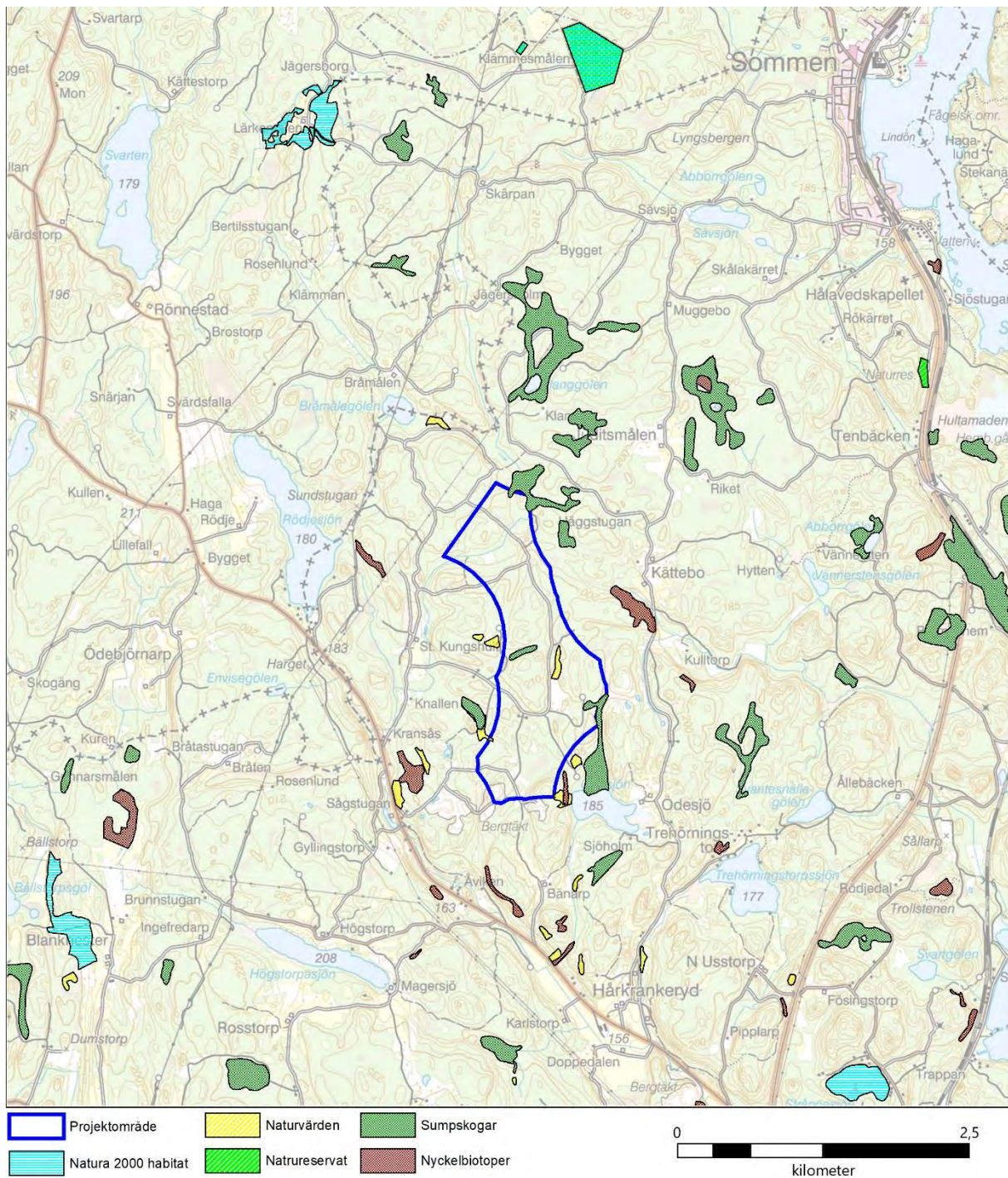
Inom projektområdet för Kungshult bedrivs friluftaktiviteter såsom exempelvis jakt, svamp- och bärplockning och vandring. Dessa aktiviteter kommer efter färdigställande av vindkraftsparken kunna fortgå som tidigare, men med en viss ljudlig och visuell störning samt med beaktande av risk för iskast under vintertid.

Fyra kilometer öst om projektområdet ligger Sommen som är ett riksintresse för friluftsliv. Fyra kilometer norr om projektområdet ligger Klämmesmålens odlingslandskap som är ett naturreservat samt ett Natura2000 område. 4 kilometer sydost om projektområdet ligger ett ytterligare naturreservat Romanäs. Vindkraftsparken kan komma ge en viss påverkan på dessa områden i form av synlighet. Påverkan på dessa kommer att beskrivas mer utförligt i kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

4.2 Markbundna naturvärden

Projektområdet innehåller få kända markbundna naturvärden. En sumpskog och ett naturvärde i form av Alsumpskog har identifierats inom projektområdet. Utanför projektområdet finns flera sumpskogar och naturvärden samt nyckelbiotoper. Inom 5 kilometer ifrån projektområdet ligger flera Natura 2000 områden, i norr Lärkemålen och Klämmesmålen samt i söder Blankhester och Strånesjön. Klämmesmålen är även ett naturreservat. Kända markbundna naturvärden kan ses Figur 5.

Till miljökonsekvensbeskrivningen kommer en naturvärdesinventering göras av markbundna naturvärden inom projektområdet. Denna naturvärdesinventering kommer innehålla en sammanställning av redan kända naturvärden samt resultat från fältinventering.



Figur 5. Kända markbundna naturvärden inom och i närhet av projektområdet.

4.3 Geologi

Berggrunden i projektområdet för Kungshult består övervägande av Granit. Jordartsmässigt består projektområdet av morän och berg.

Inför byggnation kommer vi göra geotekniska undersökningar vid varje vindkraftverksposition för att utreda vilket typ av fundament som är lämplig på den valda platsen. Mer information om de olika fundamentstyper finns i kapitel 3.2.1. Miljöpåverkan på geologiska värden bedöms som liten i detta fall.

4.4 Vattenmiljöer

Inom projektområdet för Kungshult ligger Tillingegölen, denna klassa inte som en vattenförekomst. Söder om projektområdet, parallellt med väg 1009, sträcker sig även Lillån. Lillån är en vattenförekomst med miljö kvalitetsnormer. En eventuell påverkan på förekomsten Lillån samt vattnet Tillingegölen kommer att utredas i MKB:n.

Generellt gäller strandskydd om 100 meter från strandlinjen, men på vissa platser kan det finnas utökat strandskydd. Utökat strandskydd gäller inte för någon av sjöarna eller vattendrag inom eller på gränsen till projektområdet för Kungshult. Inget vindkraftverk planeras att placeras inom strandskyddsområden men eventuellt kan vägar och kraftledningar placeras inom dessa. Om behov av detta finns kommer vi att ansöka om strandskyddsdispens i samband med tillståndsansökan enligt Miljöbalken.

Inget annat vattenskyddsområde, grundvattenmagasin eller brunn finns inom eller i närheten av projektområdet.

4.5 Fladdermöss

Den främsta anledningen till att fladdermöss dödas av vindkraftverk är att de träffas av rotorbladen i samband med att de jagar insekter som lockats till kraftverken. Det finns ett samband mellan vindhastighet och förekomst av insekter. Fladdermöss kan flyga högt och jagar mellan vindkraftverken när vindarna är svaga. Nio av tio olyckor sker under lugna, varma nätter från mitten av juli till mitten av september. De fladdermusarter som löper högst risk att dödas av vindkraftverk är de arter som jagar insekter i fria luften.

Till miljökonsekvensbeskrivningen så kommer fladdermusinventeringar att göras för projektområdet. Förslagsvis med fältbesök vid fladdermössens reproduktionstid i juli samt i augusti då fladdermuskolonierna upplöses och då flera fladdermusarter har parningstid.

Det säkraste sättet att skydda fladdermöss från att dödas av vindkraftverk är att stänga av vindkraftverken vissa perioder vid svaga vindar, det vill säga mindre än 6 m/s mätt i rotorhöjd. Med den här typen av åtgärd (som kan användas om det är varmare än 14 grader) förväntas dödsfallen minska med mellan 60 och 90 procent. Behovet av sådan åtgärd kommer utredas till kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

4.6 Fåglar

Vindkraftverk kan huvudsakligen påverka fågellivet på tre sätt: kollisionrisk, förlust av lämpliga livsmiljöer eller störning. Kollisionrisken varierar mellan olika fågelarter. Bofasta fåglar har större kollisionrisk i jämförelse med flyttfåglar som passerar området. Förlust av lämpliga livsmiljöer och störning är vanligtvis sammankopplade. Störning kan leda till förlust av lämpliga livsmiljöer då fåglar undviker området. Om vindkraftverk placeras mellan boplatser och platser där fåglar söker föda så kan vindkraftverken vara ett hinder.

Fågelinventering har genomförts under 2022 samt kompletterande örninventering under 2023, vilket kommer redovisas i MKB:n. Inventeringarna har varit riktade mot de arter som är känsligast mot vindkraft. Det har även gjorts en förstudie av vilka fågelarter som är

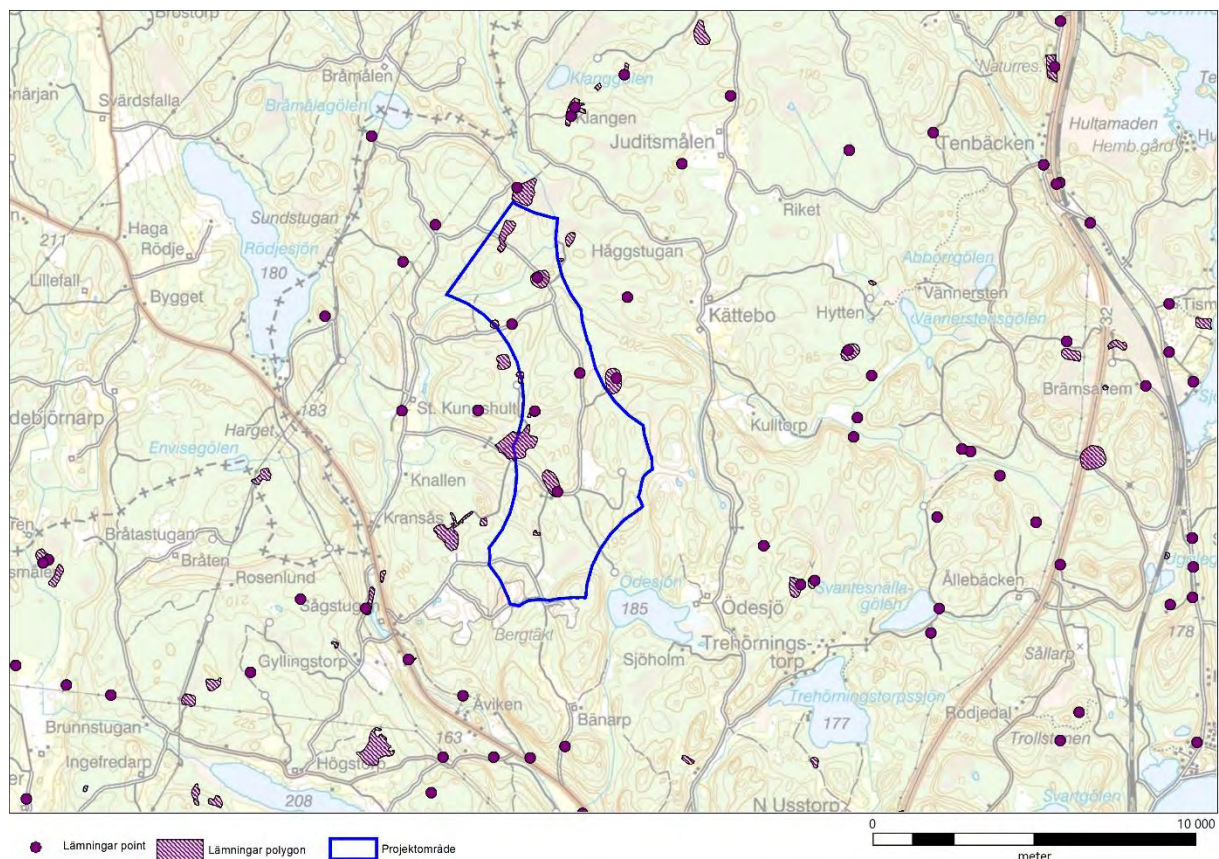
relevanta att inventera i området. När planerade fågelinventeringar är genomförda kommer planeringen av vindparken att anpassas efter resultatet och redovisas i MKB:n.

4.7 Kulturmiljö och fornlämningar

Inom och i närheten av projektområdet finns flera fornlämningar. Lämningarna består främst av lägenhetsbebyggelse. I Figur 6 kan man se kända fornlämningar i området.

Till miljökonsekvensbeskrivningen så kommer en arkeologisk utredning göras av projektområdet.

När det gäller direkt inverkan på kulturvärden går detta oftast undvika genom att redan i planeringsfasen av vindkraftsetableringen kartlägga vilka områden som har höga värden och därefter planera layouten för att minimera inverkan på dessa områden. När kulturmiljöutredningen är klar kommer planeringen av vindparken att anpassas efter resultatet och redovisas i MKB:n.

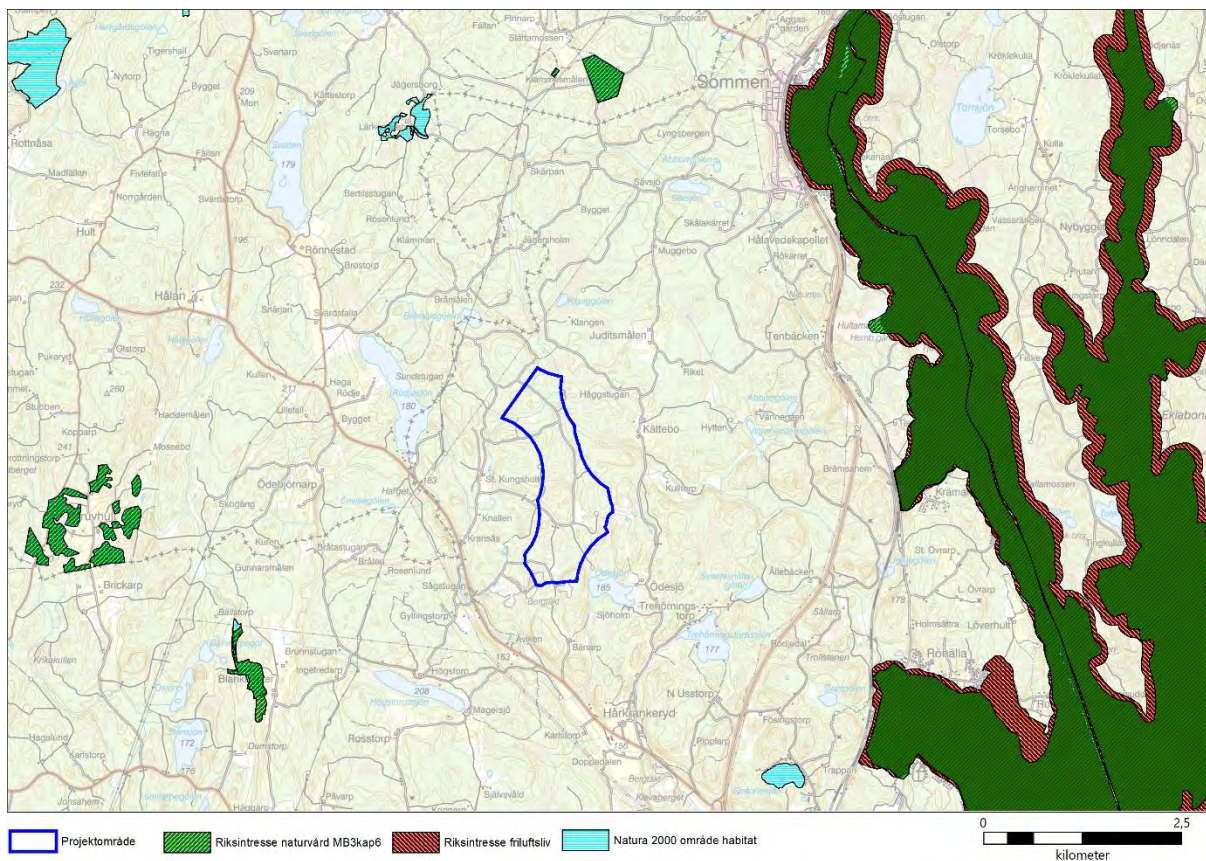


Figur 6. Lämningar inom och runt projektområdet

4.8 Riksintressen

Det utpekade projektområdet för Kungshult ligger inte i konflikt med några befintliga riksintressen. Karta över närbelägna riksintressen i förhållande till projektområdet för Kungshult kan ses i Figur 7.

Berörda flygplatser är SAAB, Malmen, Jönköping samt Skövde. Ingen av dessa flygplatser har någon erinran enligt remissvar.



Figur 7. Kartan visar de riksinträssen som finns i närområdet av projektområdet för Kungshult.

4.9 Infrastruktur

Vägar inom och utanför projektområdet går att läsa om i avsnitt 3.2.2. Samråd med Trafikverket har genomförts under 2022. Trafikverket kommer att vara en samrådspart vid planering av vägdragningar till projektområdet.

Trafikverket anser att säkerhetsavståndet till allmän väg inte skall understiga vindkraftverkets totalhöjd, det vill säga tornhöjden + halva rotorbladsdiametern. Det bör även säkerställas att det inte finns någon risk för iskast mot allmän väg. Detta kan ske genom tekniska åtgärder på vindkraftverket eller att vindkraftverket placeras utanför riskavståndet¹.

4.10 Övrig fauna

Möjliga störningar på landlevande djur från vindkraftverk är bygnations- och avvecklingsstörning, buller, synintryck, ökad tillgänglighet till följd av nya vägar, ny infrastruktur (vägar, arbets- och upplagsytor och kraftledningar) och mänsklig närvaro under drift.

¹ Energimyndigheten hänvisar till forskningsprojektet *Icethrower* från år 2017 som rekommenderar att riskavståndet kalkyleras med ekvationen $d = D + H$. Där d är riskavstånd [m], D rotordiameter [m] och H navhöjd [m].

Till kommande miljökonsekvensbeskrivning så kommer en generell studie göras utifrån forskningsrapporter angående vindkraftsetableringars påverkan på sådana landlevande djur som förekommer i och omkring projektområdet för projekt Kungshult.

4.11 Kumulativa effekter

Det finns i dagsläget inga av oss kända närliggande vindkraftsprojektet som kan leda till kumulativa effekter mellan vindparkerna.

5 Samråd

5.1 Samråd med allmänheten och särskilt berörda

Samråd med allmänheten, organisationer, föreningar och särskilt berörda är planerat att hållas under hösten 2023. Samrådet planeras hållas som en utställning och pågå under några dagar. Utställningen kommer ge information om vindkraftsprojektet, gjorda och kommande utredningar samt hur processen för att söka tillstånd ser ut. Personal från Tekniska verken kommer att närvara på samrådet. Besökarna kommer ha möjligheter att lämna synpunkter och komma med frågor och funderingar vid detta tillfälle samt skriftligen under en period därefter.

Särskilt berörda kommer att få inbjudan och ett samrådsunderlag skickat till sig via posten. Även närboende inom 3 kilometer kommer att få en inbjudan via posten. Övriga allmänheten kommer att bjudas in via annons i lokaltidningar.

5.2 Samråd med övriga myndigheter och länkstråksföretag

Samråd har genomförts under 2022 med berörda myndigheter, länkstråksföretag och flygplatser.

De myndigheter som remissförfrågades var Försvarmakten, Post- och telestyrelsen, Luftfartsverket, Trafikverket, Svenska Kraftnät och Myndigheten för samhällsberedskap. De företag som remissförfrågades var länkstråksinnehavare och större telefoniföretag. Det fanns inga konflikter i inkomna yttrande. Redovisning av myndigheterna och företagens yttranden kommer att lämnas i samrådsredogörelsen.

6 Preliminär tidsplan

Örninventeringar (år 2)	Februari-mars 2023
Samråd kommun och länsstyrelsen	Våren 2023
Samråd allmänheten & särskilt berörda	Höst 2023
Kompletterande inventeringar	2024
Inlämning av ansökan och MKB	Vinter 2024/2025
Beslut miljöprövningsdelegationen	2025/2026
Eventuell överklagan	1 år
Byggnation	3–5 år efter laga kraft
Drift	30 år
Nedmontering	1 år

7 Miljökonsekvensbeskrivningen

Nedan presenteras förslag på innehåll i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen

Sammanfattning och administrativa uppgifter	Innefattar icke-teknisk sammanfattning, ordlista, bilageförteckning och kontaktuppgifter.
Bakgrund	Kortfattat om den sökande.
Tillstånd för vindkraftsetableringar	Beskrivning av miljötillstånd, samråd samt övriga tillstånd, dispenser och anmälningar.
Lokalisering	Innefattar den kommunala översiktsplanen, närliggande vindparker och vindkraftsprojekt, samt val av lokalisering
Vindkraft och miljö	Beskriver de miljömål som finns regionalt, nationellt och internationellt, Sveriges miljömålssystem och miljökvalitetsnormer.
Verksamheten	Redogör för vindkraftsprojektets utformning och omfattning samt dess faser och aktiviteter.
Området och miljökonsekvenser	Beskriver användningen av området i nuvarande läge och närliggande bebyggelse. Redogör även för vilka miljökonsekvenser byggnationen skulle kunna medföra inom områdena; fåglar, fladdermöss, markbundna naturvärden, kulturmiljö, turism, hydrologi med flera.
Tillförlitlighet och osäkerheter	Redogör för detaljerna i de beräkningar, mätningar och utredningar som genomförts vid framtagandet av miljökonsekvensbeskrivningen.

Minnesanteckningar samråd med Länsstyrelse och kommun för projekt Kungshult i Tranås kommun

Datum: 2023-05-26

Närvarande via teams.

Nils Lagerkvist, LST Jönköping, miljöskyddshandläggare
Robert F Karlsson, LST Jönköping, miljöskyddshandläggare
Moa Lorentzon, LST Jönköping, kulturmiljöhandläggare
Sofia Carlén, LST Jönköping, samhällsplanerare

Lars Gadd, Tranås kommun, miljö och hälsoskyddsinspektör (representerar nämnd & till viss del politiken)
Carl Arrhenius, Mjölby, miljöinspektör i Mjölby, Boxholm och Ödeshögs kommuner
Rebecka Bäck, Ödeshög, samhällsbyggnadschef

Martin Andersson, TV
Jonathan Hjorth, TV (antecknande)

MA hälsar alla välkomna. MA påpekar att i samrådsunderlaget saknades tyvärr det skala på flera figurer samt att referensfel uppstått i kopplingen av dokumentet.

Presentation av alla närvarande.

CA informerade om att det är ett gemensamt miljökontor för Mjölby, Boxholm och Ödeshög.

MA presenterar sökande. För projektet samråds om 4 vindkraftverk med en maximal totalhöjd på 260 m nordväst om Tranås. Finns en bergtäkt strax söder om projektområdet. Projektområdet är utformat för att hålla minst 1 km mellan vindkraftverk och bostad.

MA redogör för projektet i förhållande till Tranås kommuns översiktsplanen och sökande bedömer att det är möjligt att titta vidare.

RB önskar att även Ödeshögs översiktsplan ska redovisas för projektet då 2 LIS områden i Ödeshögs kommun ligger nära. RB påpekar också att projektområdet ligger nära Hålaveden som är ett lågexploateringsområde.

LG önskar komplettering gällande ställningstagande i översiktsplanen 3:12. Tranås och Ödeshög har mellankommunal samsyn över kommungränserna.

RB & LG hälsar att de avser inkomna med synpunkterna även skriftligen.

MA redogör för närliggande vindkraftsparker. Sökande avser, om bolaget kommer så långt, att ansöka om fasta positioner med flyttmån.
Vägdragningar är inte fastställda vid samrådstillfället.
LG frågar efter till vilken transformatorstation parken isf kommer anslutas. MA svarar att e-on ej berättat vilken men att det är en transformatorstation närmare Tranås.

RK frågar på lågfrekvent buller. MA svarar att det är allt vanligare att det efterfrågas i projekt nuförtiden men att det klaras av om 40 dB innehålls. JH fyller i att problem med lågfrekvent brukar uppstå vid större vindkraftsparker där större andel av 40 dB:s gränsens frekvensspektrum består av låga frekvenser då de högre har mattats av.
NL påpekar att de har problem med störningar av lågfrekvent ljud i de nyare byggda vindkraftsparkerna, bland annat vindpark Älgön i Aneby kommun har fått klagomål på det.

RB frågar om verken är nermodade i beräkningarna. MA svarar att de går för fullt.

NL påpekar att de önskar ha mer isolinjer i ljudberäkningarna till MKB (50, 45, 40 & 35 dB) i ansökan. LG instämmer.

MA visar genomförd synbarhetsanalys och den kommer bifogas till minnesanteckningarna. NL påpekar att det är relevant att se även utan skogsridåer och önskar att båda kartorna redovisas i MKBn.

RK påpekar att även för skuggberäkningarna bör de redovisas utan hänsyn till skog.

MA berättar att bolaget brukar erbjuda allmänheten möjlighet att få fotomontage från exempelvis deras veranda.

ML påtalade att en landskapsanalys som beaktar kulturhistoria behöver ingå i ansökningshandlingarna. Analysen syftar till att belysa landskapets känslighet och projektets påverkan ur ett landskapsperspektiv. Analysen kan även ligga till grund för urval av platser (fotopunkter) för fotomontage. RB berättar att det finns en kulturmiljöanalys för Hålatedens område. MA ber RB hänvisa till deras analys i kommunens samrådssvar.

MA påpekar att i detta projekt om det realiserats kommer det bli aktuellt med vitt blinkande hinderljus på samtliga vindkraftverk.

LG påpekar att det vita blinkande hinderljuset har blivit ett större problem än man tidigare trott. NL instämmer. LST önskar redogörelse för vad man kan göra för att minska olägenheterna. NL frågar hur det kommer redovisas på samrådet, förslagsvis film från olika avstånd från parken som redogör hur det högintensiva ljuset kan komma upplevas.

LG efterfrågar en sannolikhetskalkyl för risken att bli träffad av iskast på olika avstånd från verken.

RK påpekar att texten i samrådsunderlaget *"...att om man närmar sig ett vindkraftverk vintertid så är det bra att stanna en bit ifrån för att se om det finns någon is på vingarna innan man närmar sig."*, hur ser du is på vingarna en bit ifrån? MA tar emot synpunkten. NL påpekar att varningsskyltar kan behöva placeras på flera ställen än vid in och utfarten till vindkraftsparken då folk rör sig fritt i området och även bör kunna göra så sedan. Förslagsvis sätts skyltar inför varje vindkraftverk oavsett vilket håll en människa närmar sig från.

CA påpekar att kartan i samrådsunderlaget för markbundna naturvärden ser ut att vara kapad på Ödeshögssidan. MA tackar för synpunkten, kan vara så att naturvärdena kommer per län.

NL påpekar att naturvärdesinventering bör göras även för infartsvägar utanför projektområdet på en gång. MA tackar för bra synpunkt och bekräftar att det är med i beställningen.

RK hälsar att LST önskar NVI enligt svensk standard och även att den görs på artnivå. Vidare även att inventeraren tittar brett över området och även att de tänker på ledningsdragnings av kabel.

NL hälsar att strandskyddsdispens kan tas direkt av miljöprövningsdelegationen om det innefattas på samma sätt som ansökan för strandskyddsdispens men att det redovisas direkt i MKB:n.

RK hälsar att LST önskar att bolaget tar i beaktan naturtyperna, inte bara inne i området, utan även hur områdena hänger samma runt i kring när man gör fladdermusinventeringarna. Det kan finnas stråk där fladdermössen rör sig emellan. NL tror att det med stor sannolikhet kommer bli krav på fladdermusavstängning under varma sommarnätter. Även byar som ligger 1 km bort, om de har intressanta miljöer för fladdermöss, bör tas med i inventeringen. CA hälsar att det finns en naturvårdsmiljö i Ödeshög som kan vara en lämplig lokal att inventera.

NL säger att LST har inte sett omfattning eller hur inventeringen har inriktats rörande fåglar. Omfattar inventeringen utöver sedvanliga känsliga arter för vindkraft även lommar, våtmarksfåglar och skogshöns? MA svarar att lommar och skogshöns är med. Våtmarksfåglar ber MA få återkoppla på. LG hälsar att berguv har tidigare setts söder om projektområdet.

RK frågar om inventeraren varit i kontakt med lokal ornitologförening. MA svarar att inventeraren brukar göra det men vi har inte sett rapporten än.

NL undrar om det ingår bedömning om området kan vara aktuellt för flyttfågelsträck? MA tar med frågan och ber att få återkomma.

LST förutsätter även att fågelföreningar är med i samrådskretsen. MA svarar att vi brukar ta med dem. MA skickar över inventeringsupplägg till LST för respons.

ML hälsar att inga kända fornlämningar finns i området men kulturlämningar finns. ML frågar om det är samma utredning som det hänvisas till i samrådsunderlaget? MA svarar

ja, och att det är en fornlämningsutredning etapp 1 som avses.

ML berättar att LST önskar följande utredningar rörande kultur

- Arkeologisk utredning etapp 1 utredning. För denna önskar LST att bolaget samråder med LST om omfattning och förutsättningar.
- Landskapsanalys (där kulturmiljön är en del)
- Utredning av kulturhistoriska värden*

*Tilläggskommentar från ML:

Citat: *"Det är här jag menar att en **kulturmiljöanalys** eller **kulturhistorisk landskapsanalys** eller motsvarande krävs. I en sådan tittar man på och bedömer bebyggelse, odlingslandskap, vägnät, landskapsbild, fornlämningsbild/risk för fornlämningar/bedömning av potential för fornlämningar, på landskapets känslighet och potential. Denna analys ska vara en grund och en vägledning i planeringen av hur åtgärder kan utföras, för att begränsa, minska, undvika negativ påverkan. I arbetet kan det krävas att både arkeolog, byggnadsantikvarie och landskapsarkitekt/kulturgeograf ingår. Analysen ska också bedöma konsekvenser av åtgärden (vindkraftsverken/-parken) på kulturmiljön, en konsekvensbedömning. Kulturarvsanalysen kan kräva ett större analysområde än själva projekteringsområdet. Jag bifogar en enkel vägledning som Riksantikvarieämbetet tagit fram (se bifogat dokument "MKB-kulturvärden). Glöm inte de kommunala kulturmiljöunderlagen i analysen.*

I MKB:n: bör vara tydligt presenterat vad som är nuvarande förutsättningar i området (t.ex. vad gäller kulturmiljö, vilket ju ska visas av den landskapshistoriska analysen som beskrivits ovan) för att sen tydligt kunna presentera vad konsekvenser av projektet blir."

ML hänvisar till <https://www.naturvardsverket.se/vagledning-och-stod/miljobalken/miljobedomningar/strategisk-miljobedomning/kulturmiljo-landskap-och-bebyggelse/>

ML önskar omfattning på arkeologisk utredning etapp 1 om minst 200 m runt verken, samt vägar och ytor för ex. transformatorstation.

CA påpekar att även på kulturminneskartan synes underlaget ligga länsvis i kartan. MA tackar för observationen.

RK frågar om riksintressena kommer behandlas lite mer ingående i MKB:n. MA svarar ja.

MA frågar om LST har synpunkter på vilka som anses vara särskilt berörda. RK hälsar att LST har fört diskussioner om detta internt och anser normalt att boende inom 2 km anses vara särskilt berörda, dock kan avståndet ökas om de är boende exempelvis invid en sjö.

RK frågar om Skogsstyrelsen har hörts vid samrådsfasen? MA svarar att de står med på samrådslistan men lite senare i processen. GIS underlaget Skogens pärlor är hämtat från Skogsstyrelsen.

RB skickar med att lokaltidningar kan skilja sig åt mellan länen så sökande tänker på att täcka in båda länen. MA tackar för återkopplingen. Spontana förslag på tidningar från mötesdeltagarna var Östgötatidningen, Corren samt Tranås Tidning/Aktuellt.

RB frågar vid vilket tillfälle Tranås kommun lämnar beslut enligt det kommunala veto. NL hälsar att det är Länsstyrelsen i Östergötland som prövar miljöstillståndsansökan. Kommunen kan fatta beslut när som helst efter det att ansökan har lämnats in. RB frågar om även Ödeshögs kommun kommer att bli tillfrågade. NL svarar nej, detta då samtliga verk är placerade i Tranås kommun. LG hälsar att vid sådana här frågor samråder Tranås kommun med Ödeshögs kommun när det är inom 2 km från grannkommun.

ML påtalar att ***”Ett klargörande av fornlämningsituationen krävs inför ansökan, detta innebär i princip att man behöver ha en färdig arkeologisk utredning inför ansökan, så det skadar inte att den arkeologiska processen sätts igång direkt/så fort det finns en någorlunda idé om ungefär var verk och vägar (liksom arbetsytor, upplagsytor, transformatorstation, ledningar etc) kan hamna. Detta samråds om med Länsstyrelsen och det är Länsstyrelsen som beställer arkeologisk utredning av utförande arkeologiföretag.***

Om man inte har fornlämningsbilden klar för sig vet man inte om platsen är lämplig för projektet. Det har hänt att verk som beviljats tillstånd enligt Miljöbalken sen inte kunnat uppföras eftersom de stoppats av Kulturmiljölagen, KML. Därför är det bättre att ha en utredning klar i ansökan och kunna anpassa verken därefter.

Vi kommer att låta utreda en yta med radie 200 m från planerad verksmitt. Då har man sen flyttmån för verken på 50 m. Vi låter utreda 25 m på var sida om befintlig vägmitt och 50 m på var sida om ny vägmitt.”

LG önskar informera om att det finns en kromslamsdeponi i nära anslutning till bergtäktens verksamhetsområde och kommunen vill inte att den påverkas av eventuella vägdragningar. Deponeringen upphörde 1985 och den är sluttäckt och enligt uppgift till viss del bevuxen. NL hälsar att detta kommer behöva redovisas i MKB:n huruvida vi riskerar att påverka något känt förorenat område. Se kartbilaga ”Kromslamdeponi”.

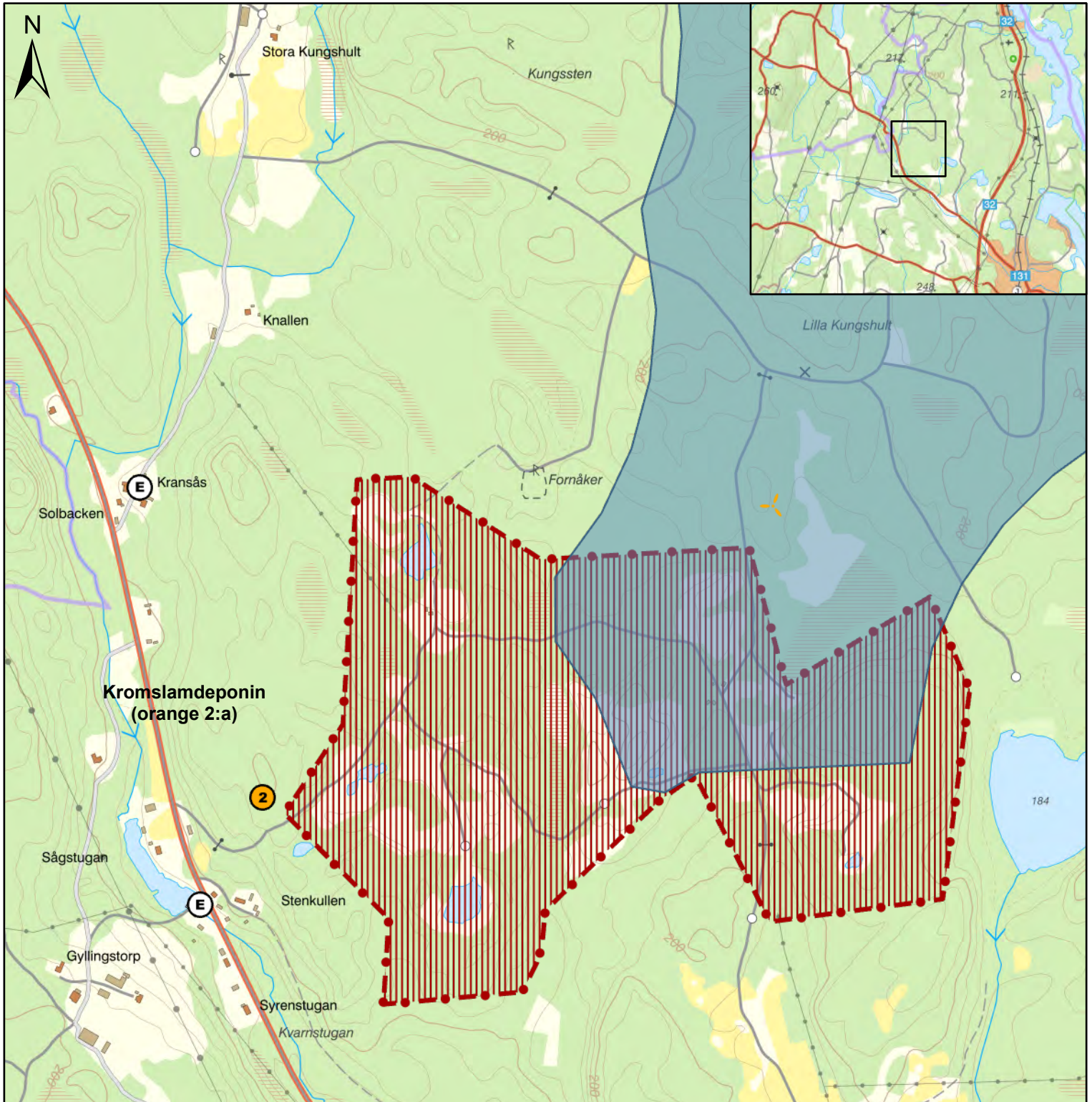
RK, för LST är följande innehåll av formalia karaktär viktigt i MKB: för vägar och uppställningsplatser, massbalanser och hur man har behov av material ska beskrivas så utförligt som möjligt. MKB ska täcka in en så fullständig bedömning av miljöpåverkan under både byggande, drift och avveckling. Det är kuperat område med tunn jordmån, när man rör sig i de blötare delarna kan man behöva lägga trummor et cetera, så mycket som möjligt av detta ska vara utrett och redovisas i ansökan. Rörande miljö kvalitetsnormerna, påverkan på ytvatten behöver beskrivas kopplat till vägar och att sökande tittar utanför verksamhetsområdet, till exempel längs infartsvägar. På bullerdelen är det viktigt att vara tydlig med vilka förutsättningar ljudet beräknas på för vindkraftverken. LST vill gärna se att kartmaterial tas fram i skala 1:10000 där så är lämpligt och handlingar förväntas vara digitala. Att karthandlingar redovisas kumulativt, ex både vägdragningar och NVI resultat framgår i samma kartbild. MPD i Östergötland är prövningsinstans. LST Jönköping är remissinstans. Om uppgifter i inventeringarna är sekretessbelagda (rörande ex. fåglar eller orkidéer) är det bra om de särredovisas eller tydligt märks att sekretessbelagda uppgifter finns i rapporten.

ML, rörande kulturmiljö, att det tydligt redogörs vad som är de nuvarande förutsättningarna för att kunna göra en bra jämförelse med tillkommande påverkan.



LG hälsar att om bolaget väljer att gå vidare med en ansökan så är det bra att informera kommunen så fort som möjligt så att tjänstemän kan informera politikerna och det kan bearbetas i Tranås samt i Ödeshögs kommun.

MA och JH tackade alla för deras tid och inspel. Mötet avslutades.

2023-06-14






Teckenförklaring

-  Handläggs
-  Projekteringsområden

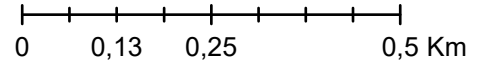
LST Potentiellt förorenade områden EBH (Riskklass)

Riskklass/Preciserad status efter åtgärd

-  Stor risk
-  Ej riskklassade

 LM PBR Täktillstånd 9:6a MB (samt tidigare 12:1 MB)

1:10 000



Delar som bör ingå i en miljökonsekvensbeskrivning avseende kulturvärden

Visuell landskapsbildsanalys med kartredovisning

- Topografi
- Vegetation
- Siktstråk
- Influensområde – inom vilket område vindkraftverket är synligt. Här kan fotomontage utifrån särskilt utvalda kulturmiljöer i omgivningen vara värdefulla.

Karaktärisering av kulturlandskapet – den historiska dimensionen

- Drag som är särskilt framträdande och därmed väsentliga för landskapets helhetskaraktär. Här ingår också en bedömning av om kulturlandskapet kan sägas vara ålderdomligt, varierat eller kraftigt förändrat.
- Kulturlandskapets strukturer (t.ex. bebyggelsestruktur, vägsträckningar, alléer, hägnader m.m.).
- Landmärken (tydliga fixmärken som kyrkor, fyror m.m.) och karaktärselement såsom för landskapet typiska bebyggelse typer, fornlämningar.
- Om och på vilket sätt kulturlandskapet uppvisar tydliga regionala karaktärsdrag.
- Vilka typer av värden som förknippas med landskapet/området (upplevelsevärden, kunskapsvärden, bruksvärden).

Konsekvensbedömning

- Hur vindkraftverken påverkar egenskaperna enligt ovan. Är vindkraftverken dominerande, samverkande eller underordnade?
- Finns något tidsmässigt samband mellan vindkraftverken och kulturlandskapet eller med några särskilda etableringar i detta (t.ex. moderna industri-anläggningar, dammar och liknande)?

Simon Nygren

Från: Lars Gadd <lars.gadd@tranas.se>
Skickat: den 29 maj 2023 08:44
Till: Martin Andersson
Ämne: Utlovade synpunkter samråd

Dom synpunkter Jimmy på tillväxtavdelningen har är helt utifrån ÖP och då primärt avsnitt 3:12 Vindkraft men också med hänvisning till 3:6 om Opåverkade områden.

- i underlaget saknas det ställningstagande kommunen gjort i 3:12 Vindkraft under rubriken Inriktning – Hänsyn andra punkten: Att det generellt ska råda restriktivitet mot nya vindkraftsetableringar som ” Berör områden med relativt opåverkad karaktär som därmed är särskilt känsliga för fragmentering. Se även kap 3.6”.
- i avsnittet finns även skrivningar om mellankommunal samsyn och samråd vid ansökningar inom 2000 m från kommungräns. Detta är viktigt för den fortsatta processen och bör därför också finnas med i underlaget.
- i kap 3:6 om Stora påverkade områden under Riktlinjer – Hänsyn redovisas kommunens uppfattning om vilka hänsyn som bör tas inte bara i nordvästra kommundelen som redovisas på kartan utan i Hålaveden i stort. Även detta bör framgå av underlaget.

Med vänlig hälsning

Lars Gadd
Miljö- och hälsoskyddsinspektör, Bygg- och miljöförvaltningen
Tfn: 0140-682 85
E-post: lars.gadd@tranas.se
Storgatan 52
573 32 Tranås



Tranås kommun
SE 573 82
Vxl Stadshuset 0140-681 00
Servicekontoret Tranås Direkt 0140-687 90
www.tranas.se



Tekniska verken i Linköping Vind AB
Martin.Andersson@tekniskaverken.se

Avgränsningssamråd om planerad vindkraft med betydande miljöpåverkan, Vindpark Kungshult i Tranås kommun

Länsstyrelsen konstaterar att planerad vindkraft på fastigheten Kungshult 6:1 i Tranås kommun ingår bland de verksamheter som alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan. Den planerade verksamheten/åtgärden omfattas därmed av kraven på specifik miljöbedömning i 6 kap. 28 § miljöbalken.

Beskrivning av ärendet

Tekniska verken i Linköping Vind AB planerar att ansöka om tillstånd till miljöfarlig verksamhet enligt 9 kapitlet i miljöbalken. Tekniska verken i Linköping Vind AB har den 26 maj 2023 genomfört avgränsningssamråd med Länsstyrelsen. Enligt samrådsunderlaget undersöks möjligheten att uppföra fyra vindkraftverk med en maximal totalhöjd av 260 m på fastigheten Kungshult 6:1 i Tranås kommun.

Specifik miljöbedömning

En verksamhet eller åtgärd som antas medföra en betydande miljöpåverkan omfattas av kraven på att göra en specifik miljöbedömning enligt 6 kap. 28 § miljöbalken.

Fortsatt avgränsningssamråd

Ett avgränsningssamråd ska genomföras med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten eller åtgärden. De som ingår i samrådskretsen, men som inte tidigare har fått ett samrådsunderlag, ska få ta del av underlaget.

För Länsstyrelsens del kan samrådet anses vara genomfört i och med det samrådsmöte som genomfördes den 26 maj 2023. Om projektet ändras i betydande del eller om ni har frågor så går det bra att ta ytterligare kontakt med Länsstyrelsen.

Samrådskrets

Inom ramen för den specifika miljöbedömningen ska ett avgränsningssamråd genomföras med:

- De enskilda som kan antas bli särskilt berörda.
- Allmänheten inom ett större område runt verksamheten.
- Organisationer och intresseföreningar, till exempel hembygdsföreningar, lokala naturskyddsföreningar och fågelklubbar om sådana finns.
- Flygplatser inom 6 mils radie
- Tranås, Ödeshög och Boxholms kommuner (kommunstyrelsen).
- Statliga myndigheter i ert fall bland annat Försvarmakten, Luftfartsverket, Post- och telestyrelsen (PTS), Trafikverket och Skogsstyrelsen.

Vilka enskilda som kan bli särskilt berörda beror på vilken miljöpåverkan verksamheten kan medföra, till exempel i form av ljud, rörlig skugga, hinderbelysning och transporter. I gruppen enskilda kan till exempel fastighetsägare, hyresgäster, institutioner och andra verksamhetsutövare ingå.

Samrådsunderlag ska lämnas i så god tid att det ger utrymme för ett meningsfullt samråd innan verksamhetsutövaren utformar miljökonsekvensbeskrivningen och den slutliga tillståndsansökan.

Miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla de uppgifter samt ha den omfattning och detaljeringsgrad som framgår av 6 kap. 35 – 37 §§ miljöbalken vilka preciseras i 16 – 19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Detaljeringsgraden bör vara sådan att uppgifter i miljökonsekvensbeskrivningen baseras på egna utförda undersökningar.

Det ska framgå hur synpunkter som har lämnats i samrådet har beaktats i arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör i förekommande fall belysa möjligheterna till ekologisk kompensation när det finns behov av det.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör bland annat innehålla uppgifter om ljud, skugga, hinderbelysning, landskapsbild, naturvärden, artskydd, fåglar, fladdermöss, kulturmiljö, arkeologi, miljö kvalitetsnormer, vatten, hydrologi, hantering av avfall och kemikalier, användning av naturresurser, massbalans och efterbehandling.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör slutligen innehålla redogörelse för planerade åtgärder vid avslutande av verksamheten.

Länsstyrelsen bedömer utifrån vad som framkommit under samrådet att följande aspekter är särskilt viktiga att behandla i miljökonsekvensbeskrivningen

- verksamhetens påverkan på landskapsbilden bör noggrant redovisas med fotomontage med mera.

Redovisning av alternativa sätt att nå samma syfte

Enligt 17 § 4p. miljöbedömningsförordningen ska en redovisning av alternativa sätt att nå samma syfte bifogas miljökonsekvensbeskrivningen om Länsstyrelsen särskilt har begärt det. Länsstyrelsen anser att det inte krävs en alternativ redovisning. Däremot krävs en redovisning enligt punkt 1 – 3 i samma paragraf.

Bestämmelser som informationen grundas på

De bestämmelser som ligger till grund för denna information är 6 kap. 21, 30 – 32, 35, 37 §§ miljöbalken (1998:808) samt 6 § miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Information

Om den planerade verksamheten eller åtgärden förändras i större omfattning under samrådsprocessen eller om det dröjer lång tid innan ansökningshandlingar inkommer kan det krävas ett nytt samråd.

Oberoende av att samråd har ägt rum mellan bolaget och Länsstyrelsen om ansökan och miljökonsekvensbeskrivningens innehåll, kan prövningsmyndigheten som beslutar i ärendet, begära kompletteringar om den anser att ansökningshandlingarna inte uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken.

Tillståndsansökan ska lämnas in både digitalt till ostergotland@lansstyrelsen.se och i det antal tryckta exemplar som prövningsmyndigheten begär. Kontrollera gärna med den aktuella prövningsmyndigheten vad som krävs innan ansökan skickas in.

I det fall ansökan ska prövas av en miljöprövningsdelegation och gäller ett tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken effektiviserar det handläggningen om ni använder länsstyrelsernas e-tjänst för ansökan.

Ansökan ska vara undertecknad av behörig firmatecknare.

Handläggare

Denna information har sammanställts av Robert Karlsson.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till:

Tranås Kommun - tranas.kommun@tranas.se

Bygg- och miljöförvaltningen Tranås kommun – bm@tranas.se

Ödeshög kommun – kommun@odeshog.se

Boxholms kommun – kommun@boxholm.se

Miljönämnden Mjölby, Boxholm och Ödeshög - miljo@mjolby.se

Dnr: KS 2022/315
Datum: 2023-06-19

Tekniska verken i Linköping
Vind AB
Martin Andersson

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Rebecka Bäck, Samhällsbyggnadschef
0144-351 11
rebecka.back@odeshog.se

Ödeshögs kommuns yttrande över samrådsunderlag avseende vindkraftsprojektet Kungshult i Tranås kommun

Ödeshögs kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på det samrådsunderlag som Tekniska verken i Linköping Vind AB har tagit fram. Svarstid är senast 2023-06-20.

Övergripande synpunkter

Avståndet från planerade vindkraftverk vid Kungshult till Ödeshögs kommungräns är knappt 1 km. Det innebär att vindkraftverkens influensområde även påverkar markområden inom Ödeshögs kommun. Ödeshögs kommuns översiktsplan antogs av kommunfullmäktige i september 2020. Översiktsplanen är ett politiskt strategiskt dokument som beskriver kommunens syn på mark- och vattenanvändningen på lång sikt samt redovisar ställningstaganden i olika frågor, bland annat vindkraft. Vindkraftverk kan påverka möjligheterna till annan verksamhetsetablering eller bostadsbyggnation inom stora avstånd varför kommunernas översiktsplaner är viktiga planerings- och beslutsunderlag och därför måste tas stor hänsyn till.

Synpunkter på samrådsunderlaget

Kommunala planförhållanden

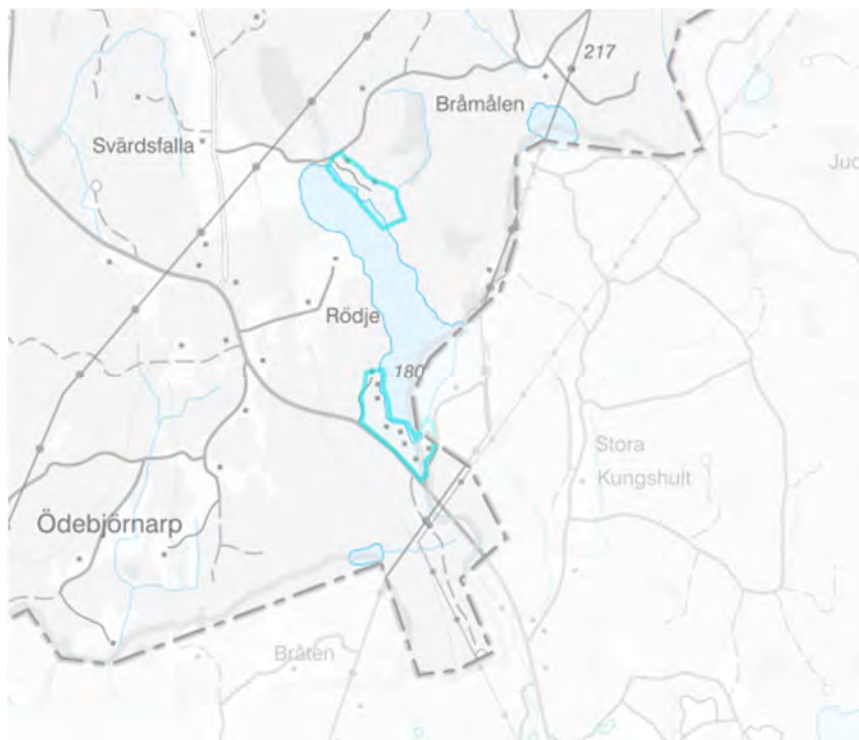
Ödeshögs översiktsplan omnämns inte i samrådsunderlaget trots att kommunens markområde påverkas av föreslagen vindkraftsetablering. Nedan beskrivs några ställningstaganden som kommunen har gjort i översiktsplanen och som kan hamna i konflikt med planerade verk.

I Ödeshögs översiktsplan finns ett eget kapitel om vindkraft, kap 2.16. Där finns bland annat beskrivet kommunens ställningstagande för vilka områden som är lämpliga för vindkraft och vilka områden som ska vara undantagna från vindkraft. Aktuellt område för uppförande av verken ligger i Tranås kommun men verkens influensområde påverkar även områden i Ödeshög kommun som kommunen har pekat ut som område som ska vara undantaget från vindkraft. I översiktsplanen beskrivs även Ödeshögs kommuns lokaliseringsprinciper för vindkraftverk. En av

dem är att avstånd inte får understiga 7 gånger verkets totalhöjd till bostad för stora verk (verk över 150 meter i totalhöjd samt för grupp/grupper av vindkraftsverk) vilket innebär 1750 m för ett verk som är 250 m högt.

Området i vilket de planerade vindkraftverken ligger är även en del av Hålaveden, ett sammanhängande område som ligger i både Ödeshögs och Tranås kommuner. I Hålavedsbygden finns stora kulturhistoriska-, natur-, sociala- och ekonomiska värden. Värdestråk och spridningskorridorer för den biologiska mångfalden, kulturhistoriska samlade värden samt människans lokala kontakt med naturen och bygdegemenskap gör detta område speciellt och omtalat. Hålavedsbygden är viktigt för kommunens identitet och inte minst för boende och verksamma inom området. I Hålaveden finns också ett stort antal fritidsboende. Hålaveden är känslig för fragmentering (uppdelning) och storskalig förändring i landskapet som exempelvis vindkraft eller gruva. De lågexploaterade områdena i Hålaveden är ett viktigt karaktärsdrag för området. Ödeshögs kommun har beslutat att Hålaveden ska undantas för vindkraft. Mer om Hålaveden finns beskrivet under kap 3.1 i kommunens översiktsplan.

Landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS) innebär att kommunen i översiktsplanen kan peka ut områden för bebyggelse inom strandskydd för att på ett positivt sätt utveckla landsbygden (7 kap. 18 § d-e miljöbalken). Vid Rödjesjön har kommunen pekat ut två LIS-områden, ett vid den södra delen och ett vid den norra delen av sjön. Samrådsunderlaget behöver visa på vilket sätt dessa områden kommer att påverkas av en etablering av vindkraft vid Kungshult.



Utdrag från Ödeshögs kommuns översiktsplan från 2020 där de två LIS-områdena vid Rödjesjön är markerade.

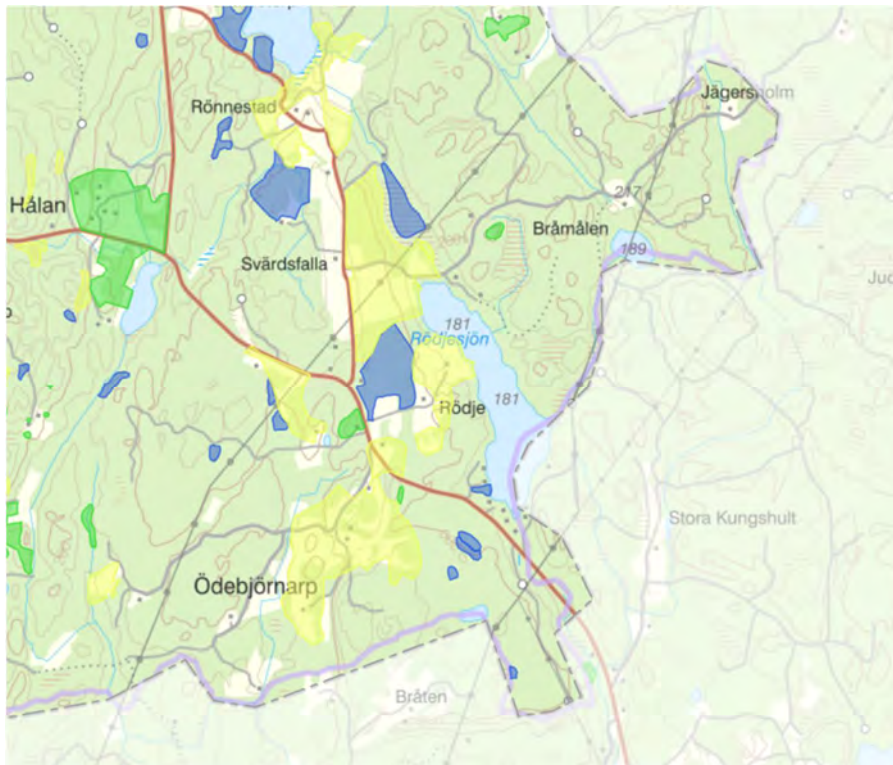
Sammanfattningsvis anser kommunen att en redovisning av Ödeshögs översiktsplan och dess viljeinriktningar gällande vindkraft, Hålaveden samt LIS-områden behöver kompletteras i samrådsunderlaget.

Omgivningsbeskrivning

En beskrivning av området Hålaveden saknas och behöver kompletteras. I Hålavedsbygden finns stora kulturhistoriska-, natur-, sociala- och ekonomiska värden. En beskrivning av Hålaveden och dess värden finns beskrivet under kap 3.1 i kommunens översiktsplan.

Naturvärden

Ödeshögs kommuns antagna naturvårdsprogram från 2019 bör redovisas i underlaget samt de naturvårdsobjekt som kan komma att beröras av föreslagna vindkraftverk.



Utdrag från Ödeshögs kommuns naturvårdsprogram från 2019 där de gula, gröna och blåa områdena redovisar värdefull natur inom Ödeshögs kommun.

Landskapsbild

Ödeshög anser att ytterligare visualiseringar behöver tas fram. Framförallt från Ödeshögs kommuns båda LIS-områden vid södra och norra delen av Rödjesjön.

Ödeshögs kommun anser också att en landskapsanalys behöver göras där en beskrivning av hur verken kan påverka de kulturmiljövärden som finns i Hålaveden redovisas.

Kulturmiljö

I området finns en blandning av äldre småskaligt odlingslandskap och skogsmarker. Naturen är småkuperad och varierad. Här finns även många stenrösen och stengårdsgårdar vilka är biotopskyddade och har kulturhistoriska värden. Samrådsunderlaget behöver kompletteras med en beskrivning av Hålavedens kulturhistoriska värden.

För Ödeshögs kommun

Rebecka Bäck
Samhällsbyggnadschef

Länkar till kommunala planer och program

Översiktsplan 6 000 invånare - Ödeshögs kommunomfattande utvecklingsplan:

<http://oversiktsplan.odeshog.se>

Ödeshögs naturvårdsprogram:

<https://www.odeshog.se/byggabomiljo/naturvard/naturvardsprogram.4.312567aa167c666b42437085.html>