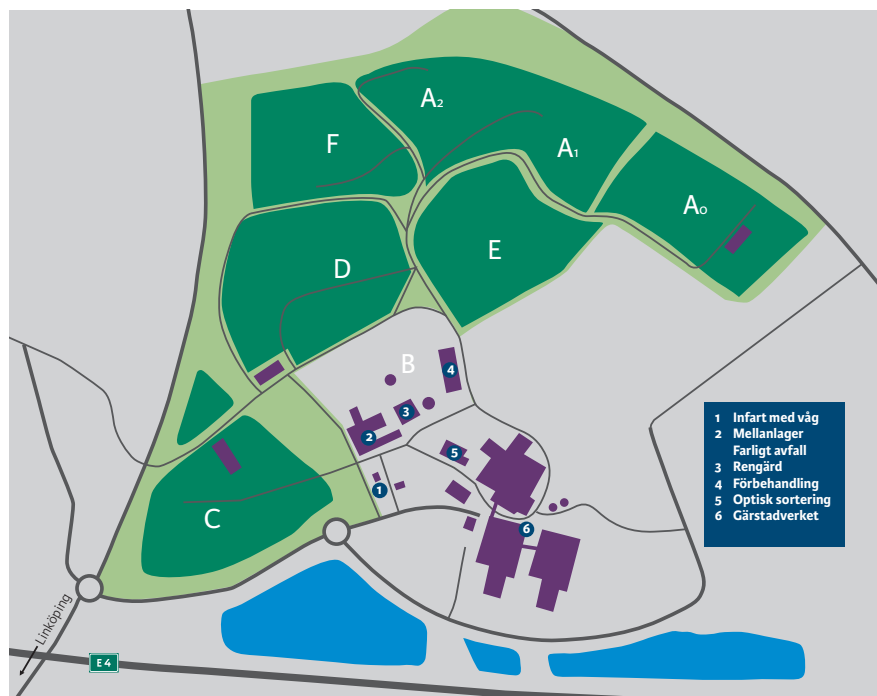


Säkerhetsinstruktioner

för din och andras säkerhet och trevnad

1. Följ alltid personalens anvisningar.
2. Varselväst eller varseljacka (minst klass 2) ska bäras inom området vid vistelse utanför lastbil.
3. Passagerare får inte lämna lastbilshytten.
4. Hastighetsbegränsningen är 30 km/h. Observera att det finns områden med lägre hastighetsbegränsning.
5. Det finns många stora fordon inom området. Sök ögonkontakt med föraren för interaktion.
6. Meddela alltid avvikelser och tillbud till platsansvarig på Tekniska verken.
7. Blinkljus ska användas på alla personbilar samt mindre lastbilar. Vid tveksamheter ta kontakt med personalen i våghuset.



Säkerhets- och ordningsregler

Lastning och lossning

1. Tippa bara på anvisade platser.
2. Använd alltid andnings- skydd i tipphallar. 
3. Rangera bara på avsedda platser.
4. Vid rangering och lastning, var uppmärksam på att ingen person befinner sig inom riskområdet (20 meter).
5. Vid lastning, var uppmärksam på att ingen person befinner sig runt fordonet som lastas eller lastmaskinen.
6. Har du ett lastväxlarflak med öppningsbar gavel behöver du vara noggrann med att hantera säkerhetslåsen korrekt, det vill säga öppna dem sist. Detta för att gaveldörren inte ska kunna svänga runt och ge skador. Riskbedöm alltid situationen innan du öppnar låset och be personalen om hjälp om du är osäker.
7. Har din lastbärare bristfällig låsanordning ska den inte lastas.
8. Håll alltid dörrar på container, trailer eller Walking floor- ekipage stängda och låsta under förflyttningar eller transport, och låsta under lossning av last.
9. För din egen säkerhet, vistas inte innanför det markerade området vid tippfickorna. Fallrisk!
10. Följ trafikljusen vid tippning i bunker. 
11. Kontrollera att bommarna till tippfickan har öppnats innan du påbörjar tippning. Skador som uppstår till följd av oaksamhet ger ekonomisk påföljd.
12. Markera deponilass med skylt framför efter avslutad tippning. Detta för att vi ska kunna göra rätt kategorisering.
13. Genomför utvägning direkt efter tippning och lossning.



Vid frågor kontakta Våghuset 013 - 20 83 94

Ordning och reda

1. Parkera endast på anvisad plats och under begränsad tid.
2. Det är inte tillåtet att vistas på området påverkad av alkohol eller droger.
3. Det är inte tillåtet att röka inom området.
4. Städa ur container och flak på anvisad plats.
 - Sopa ur flaket.
 - Lämna platsen i god ordning. Om detta inte kan uppfyllas, meddela personalen.

Fastfruset avfall

I mån av tid och mot en avgift kommer vi hjälpa till med att skrapa ur avfall med hjälp av lastmaskin.

Vi har inte möjlighet att hantera "Walking floor"-bilar.

Tips för att undvika fastfruset avfall:

1. Att olja in containern med exempelvis formolja (inget salt) hjälper till viss del. Förslag på olja: Formolja Bio Omicron som du hittar hos Smörteknik Norden AB.
2. Förvara avfallet i containern så kort tid som möjligt (lastning och transport ska helst ske under samma dag).



Skulle du som chaufför strida mot våra regler kommer vi att rapportera dig till ditt åkeri och du nekas fortsatt tillträde till området. Vid grova överträdelser avvisas du från området omedelbart.



Från och med april 2022

Kontroll av radioaktivitet

När du som chaufför kör in på anläggningen kommer du att passera genom så kallade radiakportaler som mäter radioaktivitet i avfallet. Om mätningen är godkänd öppnas bommarna och du kan efter vägning köra in som vanligt.

Maxhastighet är 5 km/h

Tänk på att maxhastighet är 5 km/h genom radiakportalerna och över vägen. Kör du fortare än 5 km/h blir mätningen underkänd och bommarna öppnas inte. Du ombeds då att köra ut från området och in över vägen igen. Om det är kö måste du ställa dig sist.

Vad händer om systemet larmar?

Om radiakportalerna larmar öppnas inte bommarna och du ombeds att köra ut och över vägen igen och det kan ske upp till två gånger. Vi tillämpar principen två av tre för att konstatera ett larm från portalerna.

För att minimera mängden last som ska genomsökas av strålskyddsfysiker kan du behöva köra igenom portalerna igen efter rangering (gäller om ditt ekipage består av bil och släp eller om du har flera containrar med dig).

Vad händer om ett larm är konstaterat?

1. Kontrollplats. Du får information om att köra bilen till avsedd kontrollplats.
2. Kontrollfrågor. Vi frågar dig om du har genomgått behandling eller undersökning med radioaktivt ämne (eftersom det kan innebära att systemet larmar). Om svaret är ja verifieras det med handinstrument och du kan därefter köra direkt till avsedd plats utan att vi genomsöker lasten.
3. Ditt fordon kontrolleras. Är svaret nej kommer vi be dig att ställa ifrån dig släp, container eller tippa ur lasten. Om fordonet inte klarar friklassningen och det finns en risk för dig att köra vidare, kommer vi be dig att ställa fordonet på kontrollplatsen och ta dig från området på annat sätt.
4. Rapportering. Vi skickar en rapport på händelsen till kund eller leverantör.